





新型润滑添加剂的磨损自补偿效应研究

作者: 游中流 高万振 赵源 发表时间: 2003-2-1 10:11:25

研制了磨损自补偿润滑添加剂ES12, 并对45钢-45钢摩擦副及45钢-锡青铜摩擦副的磨损自补偿效应和摩擦学效应进行了研究. 结果表明, 当载荷增加1.25倍, N46液压油润滑的钢-钢副磨损增大了1.73倍, N46-ES12润滑的钢-钢副由负磨损转为微量正值, 为0.04 mg. 当行程增加3.98倍, N46液压油润滑的钢-钢副磨损增大了2.16倍, N46-ES12润滑的钢-钢副的磨损由0.01 mg降低到-0.07 mg. N46-ES12润滑的钢-铜副在不同载荷和行程内为负磨损. N46-ES12润滑钢-钢副和润滑钢-铜副的PB值都为1 472 N.

 [加入收藏]  [打印本页]  [网上投稿]  [关闭返回]

版权所有: 材料保护杂志社 中国表面工程信息网络中心 鄂ICP备05001264

Tel: 027-83330037 Fax: 027-83638752 E-mail: abc430030@126.com

短信平台: 编辑“材料保护”发送到106650120留言 (0.1元/条, 接收免费)