



## 德国研制成功新型耐高温钢合金

www.c-mrs.org.cn 2006-8-21 中国材料研究学会

### 德国研制成功新型耐高温钢合金

【2006-08-18】【信息来源：新华网】

据此间媒体报道，德国马克斯·普朗克钢铁研究所日前研制成功一种可用于制造发电设备、汽车发动机或航空发动机的新型钢合金。这种合金可耐受1000摄氏度以上的高温，在1150摄氏度才开始熔化。

负责此项研究的格奥尔格·弗罗迈尔教授解释说，汽车发动机耐受的工作温度越高，耗油量和有害物质的排放量就越低。这种新型钢合金耐高温的特性提高了发动机可承受的工作温度，从而降低了发动机的能耗，显著提高了发动机的效率，令能源得到更为合理的利用。

弗罗迈尔表示，这种钢合金的铝含量高达15%到17%，密度为每立方厘米6.3克到6.5克，具有很强的耐腐蚀性和抗氧化性，所以可优先应用于石化领域，制造炼油设备的耐热管道。

但有专家指出，由于炼铝的成本较高，这种钢合金的价格并不便宜。如果不考虑这一因素，世界各地对耐高温钢合金的需求量将非常巨大。

发表时间：2006-8-21

【字体：大 中 小】 | 打印 | 关闭

地址：北京市海淀区紫竹院路62号4102室

联系人：陈辉

电话：010-68710443

传真：010-68722033

网址：[www.c-mrs.org.cn](http://www.c-mrs.org.cn)



[c-mrs@c-mrs.org.cn](mailto:c-mrs@c-mrs.org.cn)