碳纤维增强摩阻材料的研究

关 键 词：碳纤维 增强摩阻材料 刹车片

所属年份：2001	成果类型：应用技术
所处阶段：中期阶段	成果体现形式：新材料
知识产权形式：	项目合作方式：其他
成果完成单位：山东大学	

成果摘要：

该项目属山东省教委99年计划项目，以碳纤维作增强剂，酚醛树脂作粘结剂，添加磨擦性能调节剂制作碳增强摩阻材料，主要用用汽车，火车及传动机械的制睛主要有技术指标。经过三年的试验研究，各项计划指标已完成。与国内外先进水平比较，本项目有以下特点：配方不含铅、无石棉，采用水基化胶粘剂，可以达到减涉粉尘污染和低有机物排放双重效果；通过试验确定了各组分之间相互影响的内在规律及其与摩擦数和磨；改性树脂和橡胶组分在磨擦过程中在对磨过程中在对磨偶表面形成柔软坚韧的移膜。

成果完成人：

完整信息

行业资讯

管道环氧粉末静电喷涂内涂层...
加氢处理新工艺生产抗析气变...
超级电容器电极用多孔炭材料...
丙烯酸酯共聚乳液水泥砂浆的...
库尔勒香梨排管式冷库节能技...
高温蒸汽管线反射膜保温技术...
应用SuperⅣ型塔盘、压缩机注...
非临氢重整异构化催化剂在清...
利用含钴尾渣生产电积钴新工艺
引进PTA生产线机械密封系统的...

成果交流

推荐成果

· 新型稀土功能材料	04-23
· 低温风洞	04-23
· 大型构件机器缝合复合材料的研制	04-23
· 异型三维编织增减纱理论研究	04-23
· 飞机炭刹车盘粘结修复技术研究	04-23
· 直升飞机起动用高能量密封免...	04-23
· 天津滨海国际机场预应力混凝...	04-23
· 天津滨海国际机场30000立方米...	04-23
· 高性能高分子多层复合材料	04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题
国家科技成果网
京ICP备07013945号