

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 新材料与新工艺 >> 钢纤维高强混凝土材料与结构性能研究

请输入查询关键词

科技频道

搜索

钢纤维高强混凝土材料与结构性能研究

关键词: **钢纤维 混凝土**

所属年份: 2006

成果类型: 应用技术

所处阶段: 成熟应用阶段

成果体现形式: 新材料

知识产权形式:

项目合作方式: 技术服务

成果完成单位: 华北水利水电学院

成果摘要:

本项目为河南省教委科学研究计划(98560001)、大连理工大学海岸与近海工程国家重点实验室基金(LP9503)、华北水利水电学院重点学科重点实验室基金(9802)资助项目,研究工作紧密结合钢纤维混凝土材料高强高性能发展及其结构工程应用,结合中国工程建设标准化协会标准《纤维混凝土结构技术规程》(CECS38:2004)的编制研究工作,历时10年,进行了钢纤维高强混凝土立方体抗压强度、轴心抗压强度、劈裂抗拉强度、轴心受拉全曲线和轴心抗拉强度、弯拉强度、弹性模量的基本力学性能试验及弯曲韧性试验,进行了钢纤维高强混凝土梁斜截面受力性能试验和钢纤维高强混凝土柱抗震性能试验。

成果完成人: 李凤兰;李晓克;赵顺波;陈来春;黄承途;孙晓燕;潘丽云;李长永;胡志远;王冠月;勾彦敏;曲建伟;温世臣;曲福来;

韩嵘

完整信息

行业资讯

- 管道环氧粉末静电喷涂内涂层...
- 加氢处理新工艺生产抗析气变...
- 超级电容器电极用多孔炭材料...
- 丙烯酸酯共聚乳液水泥砂浆的...
- 库尔勒香梨排管式冷库节能技...
- 高温蒸汽管线反射膜保温技术...
- 应用SuperIV型塔盘、压缩机注...
- 非临氢重整异构化催化剂在清...
- 利用含钴尾渣生产电积钴新工艺
- 引进PTA生产线机械密封系统的...

成果交流

推荐成果

- [新型稀土功能材料](#) 04-23
- [低温风洞](#) 04-23
- [大型构件机器缝合复合材料的研制](#) 04-23
- [异型三维编织增减纱理论研究](#) 04-23
- [飞机炭刹车盘粘结修复技术研究](#) 04-23
- [直升飞机起动用高能量密封免...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场预应力混凝...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场30000立方米...](#) 04-23
- [高性能高分子多层复合材料](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布