

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 新材料与新工艺 >> QFP40系列封装用环氧模塑料

请输入查询关键词

科技频道

搜索

QFP40系列封装用环氧模塑料

关键词: **低粘度** **俯应力**

所属年份: 2003

成果类型: 应用技术

所处阶段: 初期阶段

成果体现形式: 新材料

知识产权形式:

项目合作方式: 其他

成果完成单位: 江苏汉高华威电子股份有限公司

成果摘要:

QFP40系列产品封装体薄引线脚数多,因此在封装过程翘曲,分层、开裂的可能性大大增加,常规的环氧模塑料不能满足其要求。该产品采用优化配方、控制添加特种材料和工艺参数,解决了QFP40系列封装用环氧模塑料高可靠性、低应力、低粘度等技术难题,具有高可靠以及优良的工艺成型性等技术特点,其应力低,粘接强度高、耐湿性能好。产品技术水平达到国外同类产品先进水平,居国内领先水平,可全部替代进口产品,打破国外产品在我国的市场垄断地位,增强我国集成电路在国际市场上的竞争能力。

成果完成人: 张德伟;成兴明;韩江龙;单玉来;张立忠;李兰侠;孙正军;孙波;钱方方;陈昭

[完整信息](#)

行业资讯

- 管道环氧粉末静电喷涂内涂层...
- 加氢处理新工艺生产抗析气变...
- 超级电容器电极用多孔炭材料...
- 丙烯酸酯共聚乳液水泥砂浆的...
- 库尔勒香梨排管式冷库节能技...
- 高温蒸汽管线反射膜保温技术...
- 应用SuperIV型塔盘、压缩机注...
- 非临氢重整异构化催化剂在清...
- 利用含钴尾渣生产电积钴新工艺
- 引进PTA生产线机械密封系统的...

成果交流

推荐成果

- [新型稀土功能材料](#) 04-23
- [低温风洞](#) 04-23
- [大型构件机器缝合复合材料的研制](#) 04-23
- [异型三维编织增减纱理论研究](#) 04-23
- [飞机炭刹车盘粘结修复技术研究](#) 04-23
- [直升飞机起动用高能量密封免...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场预应力混凝...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场30000立方米...](#) 04-23
- [高性能高分子多层复合材料](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题

国家科技成果网

京ICP备07013945号