

首 页 成果 | 机构 | 登记 | 资讯 | 政策 | 统计 | 会展 | 我要技术 | 项目招商 | 广泛合作

科技频道 节能减排 | 海洋技术 | 环境保护 | 新药研发 | 新能源 | 新材料 | 现代农业 | 生物技术 | 军民两用 | IT技术

国科社区 博客 | 技术成果 | 学术论文 | 行业观察 | 科研心得 | 资料共享 | 时事评论 | 专题聚焦 | 国科论坛



国防科工 | 航空航天 | 计算机与网络 | 汽车与车辆 | 船艇 | 新材料与新工艺 | 能源与环保 | 光机电 | 通信  
专题资讯

当前位置：科技频道首页 >> 军民两用 >> 新材料与新工艺 >> 强纶建材纤维

请输入查询关键词

科技频道

搜索

## 强纶建材纤维

关 键 词：强纶建材纤维 高分子聚脂 聚丙烯 单丝纤维

所属年份：2003

成果类型：应用技术

所处阶段：成熟应用阶段

成果体现形式：新材料

知识产权形式：

项目合作方式：其他

成果完成单位：宁波大成新材料股份有限公司

### 成果摘要：

该产品是以高分子聚脂和聚丙烯为主要原料，经独特的生产工艺纺制成内芯为高分子聚脂，皮层为聚丙烯的单丝纤维，经过拉伸定型、表面涂层和活化处理，使纤维具有抗酸碱性强、抗老化性好、抗拉强度高等特点，本品与混凝土/砂浆/腻子混合时不结团、分布均匀，与水泥的亲和性好、保水率低、能有效提高混凝土的抗裂、抗渗、抗冲击能力。在建材纤维的原料选择上与市场上的建材纤维不同，又采用了特殊的双组份复合加工工艺，采用独特的纺丝工艺，具有很高的性价比，便于在我国建筑领域的推广应用。

成果完成人：陈成泗;许思平;陆仕祥;陈建锋;胡开波;徐柏权;李泉荣

[完整信息](#)

### 行业资讯

- 管道环氧粉末静电喷涂内涂层...
- 加氢处理新工艺生产抗析气变...
- 超级电容器电极用多孔炭材料...
- 丙烯酸酯共聚乳液水泥砂浆的...
- 库尔勒香梨排管式冷库节能技...
- 高温蒸汽管线反射膜保温技术...
- 应用SuperIV型塔盘、压缩机注...
- 非临氯重整异构化催化剂在清...
- 利用含钴尾渣生产电积钴新工艺
- 引进PTA生产线机械密封系统的...

### 成果交流

### 推荐成果

· <a href="#">新型稀土功能材料</a>	04-23
· <a href="#">低温风洞</a>	04-23
· <a href="#">大型构件机器缝合复合材料的研制</a>	04-23
· <a href="#">异型三维编织增减纱理论研究</a>	04-23
· <a href="#">飞机炭刹车盘粘结修复技术研究</a>	04-23
· <a href="#">直升飞机起动用高能量密封免...</a>	04-23
· <a href="#">天津滨海国际机场预应力混凝...</a>	04-23
· <a href="#">天津滨海国际机场30000立方米...</a>	04-23
· <a href="#">高性能高分子多层复合材料</a>	04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题

国家科技成果网

京ICP备07013945号