

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 新材料与新工艺 >> 西迪钢塑复合管-输送管道系统

请输入查询关键词

科技频道

搜索

西迪钢塑复合管-输送管道系统

关键词: **钢管 工程塑料 管材 复合材料**

所属年份: 1999

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 宁波西迪钢塑管业制造有限公司

成果摘要:

西迪钢塑复合管是一种揉合了钢管和塑胶管优点的钢塑复合管。其外层为经防腐处理的钢管，强度大、耐压高、刚性好、抗冲击；内层内UPVC、PE、PP等特种工程塑料，平滑无毒、不锈蚀、不结垢、耐磨损、耐酸碱盐腐蚀；外层钢与内层塑管之间有一层粘力强的胶层(附图)。在生产过程中，严格执行Q/NDGS01-1998企业标准执行生产。西迪管主要性能特点有：力学性能：西迪管因有钢管作载体，其耐压力大于2.5Mpa抗拉强度为295Mpa，是工程塑料的8倍。在-20℃至90℃24小进情况下，内外层纵向变化率少于0.8%，钢塑复合层的界面剪切强芳大于等于0.5Mpa。卫生性能：西迪管无毒，符合GB5749《生活用水标准》、GB10002.1《给水用硬聚氯乙烯管材》和《生活饮用水卫生监督管理办法》的规定。导热性能及热膨胀性能：西迪管内层UPVC的导热系数为0.13-0.45W/m.k，是钢的1/400，是E的1/3，一般情况下无需保温。西迪管的热膨胀系数为1.36×10⁻⁵m/m.k，是PVC的1/5，PE的1/15，铝塑管的1/2，所以其尺寸最稳定，并能在20~90℃。耐化学腐蚀性能：西迪管内层的工程塑料化学性能相当稳定。在常温中，硬聚股乙烯除强氧化性酸，芳香族及含氟的碳氢化合物和有机溶剂外，对一般的酸、碱、盐介质腐蚀度不超过1.5g/m²，而聚乙烯则不溶于任何已知的溶剂，能耐各种酸、碱、盐溶液的腐蚀。安全性能：西迪管因有这作载体，所以不会出现可燃性。其防静电、屏蔽性能是其它管所没有的。在耐压、耐温、耐冲击和外力损害方面是其它管材所无法相比的，它的气体渗透率为0。特别是在用于燃气等易燃、易爆气液管道系统、管道在外力破损将出现难以想象的灾难。如地一管道的铲、锄头的损坏，墙内管道受铁钉、电锤、锯割的损坏，出裸或地下管道受老鼠的侵害。所以说西迪管的安全性是最好的。流体力学性能：西迪管内壁非常光滑，故其流束地镀锌管，且不易结垢，因将钢塑性能揉于一体，所以其在输送流体时也不易产生噪音。使用寿命：在无紫外线照射条件下，国陡一致公认塑管的使用寿命为50年，西迪管内部的塑管无法受到光线侵害，而其耐压、抗冲击等都由钢管承担，故其寿命比其它管寿命长。

成果完成人:

完整信息

行业资讯

管道环氧粉末静电喷涂内涂层...
 加氢处理新工艺生产抗析气变...
 超级电容器电极用多孔炭材料...
 丙烯酸酯共聚乳液水泥砂浆的...
 库勒勒香梨排管式冷库节能技...
 高温蒸汽管线反射膜保温技术...
 应用SuperIV型塔盘、压缩机注...
 非临氢重整异构化催化剂在清...
 利用含钴尾渣生产电积钴新工艺
 引进PTA生产线机械密封系统的...

成果交流

推荐成果

- | | |
|------------------------------------|-------|
| · 新型稀土功能材料 | 04-23 |
| · 低温风洞 | 04-23 |
| · 大型构件机器缝合复合材料的研制 | 04-23 |
| · 异型三维编织增减纱理论研究 | 04-23 |
| · 飞机炭刹车盘粘结修复技术研究 | 04-23 |
| · 直升飞机起动用高能量密封免... | 04-23 |
| · 天津滨海国际机场预应力混凝... | 04-23 |

· [天津滨海国际机场30000立方米...](#)

04-23

· [高性能高分子多层复合材料](#)

04-23

Google提供的广告

[>> 信息发布](#)

[版权声明](#) | [关于我们](#) | [客户服务](#) | [联系我们](#) | [加盟合作](#) | [友情链接](#) | [站内导航](#) | [常见问题](#)
国家科技成果网

京ICP备07013945号