

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 新材料与新工艺 >> 新型原位TiC铁基复合材料的制备及施工工艺

请输入查询关键词

科技频道

搜索

新型原位TiC铁基复合材料的制备及施工工艺

关键词: **铁基复合材料** **TiC铁基复合材料** **颗粒增强复合材料**

所属年份: 2003

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式: 新工艺

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 哈尔滨理工大学

成果摘要:

新型原位TiC铁基复合材料是一种具有高强韧、高抗磨的新型工程材料。该项目采用熔体覆盖及反应铸造法制备原位TiC铁基复合材料,然后在通过铸造成型获得有原位TiC增强颗粒的铁基复合材料。二次加工是结构材料推广应用的关键技术与工艺之一,是金属基复合材料走向实用化生产和使用要解决的问题之一。通过不同的热处理工艺改变其基体组织状态,观察金相组织,测试其性能变化,为TiC铁基复合材料的推广应用提供参考依据;采用与45#钢对比的切削试验方法,对原位TiC铁基复合材料的切削加工特点进行试验研究,获得其机械加工特性;选择不同焊接方法及工艺对TiC铁基复合材料的焊接特性以及焊缝组织变化进行了探讨。

成果完成人:

[完整信息](#)

行业资讯

- 管道环氧粉末静电喷涂内涂层...
- 加氢处理新工艺生产抗析气变...
- 超级电容器电极用多孔炭材料...
- 丙烯酸酯共聚乳液水泥砂浆的...
- 库尔勒香梨排管式冷库节能技...
- 高温蒸汽管线反射膜保温技术...
- 应用SuperIV型塔盘、压缩机注...
- 非临氢重整异构化催化剂在清...
- 利用含钴尾渣生产电积钴新工艺
- 引进PTA生产线机械密封系统的...

成果交流

推荐成果

- [新型稀土功能材料](#) 04-23
- [低温风洞](#) 04-23
- [大型构件机器缝合复合材料的研制](#) 04-23
- [异型三维编织增减纱理论研究](#) 04-23
- [飞机炭刹车盘粘粘修复技术研究](#) 04-23
- [直升飞机起动用高能量密封免...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场预应力混凝...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场30000立方米...](#) 04-23
- [高性能高分子多层复合材料](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布