

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 新材料与新工艺 >> 高阻尼锌合金复合材料研究

请输入查询关键词

科技频道

搜索

高阻尼锌合金复合材料研究

关键词: [高阻尼锌合金复合材料](#) [短碳纤维增强体](#) [压力制造](#)

所属年份: 2003

成果类型: 应用技术

所处阶段: 初期阶段

成果体现形式: 新材料

知识产权形式:

项目合作方式: 技术入股;合作开发

成果完成单位: 天津理工大学

成果摘要:

采用粘结剂将短碳纤维增强体制备为蜂窝状预制件, 然后用压力制造的方法将锌铝合金液压入预制件中。预制件不仅要有规则的形状, 同时还要具备一定的室温和高温强度, 以保证预制件的取放方便和在压铸过程中合金液的顺利浸透, 并获得设计的纤维比。故预制件的制备过程是压铸法制备复合材料的重要环节。包括对碳纤维的表面处理、粘结剂的配制、成型何固化四个步骤。压力铸是常规工艺, 但用于复合材料的制备, 还必须适应该材料的工艺特征, 即必须保证实现对增强体的良好浸润, 以获得较理想的界面结合。在高阻尼锌铝22中添加一定量的短碳纤维, 可是阻尼性能进一步提高一倍以上。使用该复合材料创建新产品对提高其质量, 延长其使用寿命和节约材料都有积极作用和良好的应用前景。

成果完成人: 陶小克;刘长瑛;孙永昌;刘杰;由臣

[完整信息](#)

行业

管道环:

加氢处:

超级电:

丙烯酸:

库尔勒:

高温蒸:

应用Su

非临氢:

利用含:

引进PT

成果

推荐成果

- [新型稀土功能材料](#) 04-23
- [低温风洞](#) 04-23
- [大型构件机器缝合复合材料的研制](#) 04-23
- [异型三维编织增减纱理论研究](#) 04-23
- [飞机炭刹车盘粘结修复技术研究](#) 04-23
- [直升飞机起动用高能量密封免...](#) 04-23