



- 首页
- 关于我们
- 联系我们
- 本会活动
- 头条新闻
- 行业要闻
- 石油石化市场
- 石油石化科技
- 炼油与石化工程
- 储运工程
- 勘探与钻采工程
- 节能、环保与新能源**
- 政策法规
- 专家论坛
- 项目信息
- 技术交流
- 书刊编辑
- 会员之窗

当前位置: 首页 > 节能、环保与新能源 > 深圳建成超充站362座数量超过加油站

- 关于我们**
- 本会介绍
- 领导机构
- 专业委员会
- 会员单位

节能、环保与新能源

深圳建成超充站362座数量超过加油站

2024/5/8 关键字: 来源: [互联网]

[中国石油新闻中心2024-05-07]

新华社深圳5月4日电 (记者王丰) 记者4日从深圳市发展和改革委员会获悉,截至4月30日,深圳市已累积建成超级充电站(简称“超充站”)362座,数量已超过传统加油站数量,充电枪数量也已超过加油枪数量。

一辆家用轿车使用慢充桩充满电通常需要7至8个小时,使用快充桩则需要1至2个小时,而使用超充桩可以在10分钟或者更短的时间内充电80%或以上,实现“一杯咖啡,满电出发”,大大提升充电体验。

2023年6月29日,深圳推出首个全液冷超充示范站并宣布启动“超充之城”建设。随后,深圳应用超充技术、推广超充设施、布局超充站点的进程稳步推进。目前,已经初步构建遍布全城的超充服务网络,这些站点大多依托原有的公共充电站建设,分布在大型商业综合体、公交场站、产业园区等。

超充站数量的增加大幅提升了新能源汽车的充电效率。南方电网深圳供电局数据显示,一季度深圳新能源汽车充电量达6.7亿千瓦时,同比增长10.9%,侧面反映深圳新能源汽车市场向好及充电基础设施的有效运行。

越来越多的高功率超充站的接入,也给电网造成了不小的压力。南方电网深圳供电局通过调研掌握每个超充站用电需求,进行用电接入“一站一评估”,提前为各站点出具接入方案;此外,在调度和能源管理方面,已将部分充电站接入深圳虚拟电厂管理中心,参与电网调度。

数据显示,截至2023年底,深圳全市新能源汽车保有量超97万辆,新车电动化渗透率逾6成。根据相关规划,到2025年底,深圳新能源汽车规模将达到130万辆。

《深圳市新能源汽车超充设施专项规划(2023—2025年)》提出,力争到2024年底,建成技术全球领先、场景多元覆盖的超充设施服务体系,推进“电力充储放一张网”电力需求调配互动机制日趋成熟,加快形成企业、技术、场景等生态优势。

友情链接

中国民生新闻网 民生频道网

- 首页
- 关于我们
- 联系我们
- 本会活动
- 头条新闻
- 行业要闻
- 石油石化市场
- 石油石化科技
- 炼油与石化工程
- 储运工程
- 勘探与钻采工程
- 节能、环保与新能源**
- 政策法规
- 专家论坛
- 项目信息
- 技术交流
- 书刊编辑
- 会员之窗

Copyright 2016 All Rights Reserved. 中国石油和石化工程研究会

地址:北京市东城区和平里七区十六楼 邮编:100013 办公电话:010-64212605 010-64212343

传真:010-64212605 电子信箱:cppei_818@163.com 研究会网址:www.cppei.org.cn

京ICP备14005103号 京公网安备11010102003788号 技术支持:北京国联资源网