



- 首页
- 关于我们
- 联系我们
- 本会活动
- 头条新闻
- 行业要闻
- 石油石化市场
- 石油石化科技
- 炼油与石化工程
- 储运工程
- 勘探与钻采工程
- 节能、环保与新能源**
- 政策法规
- 专家论坛
- 项目信息
- 技术交流
- 书刊编辑
- 会员之窗

当前位置: 首页 > 节能、环保与新能源 > 美国研究可持续船燃以降低碳排放

关于我们

本会介绍

领导机构

专业委员会

会员单位

节能、环保与新能源

美国研究可持续船燃以降低碳排放

2024/5/28 关键字: 来源: [互联网]

[中国石化报2024-05-27]

本报讯美国能源部近期宣布,正致力于研究低碳和零碳可持续船用燃料,以替代传统的重燃料油。此举旨在应对全球航运业日益增长的碳排放问题。雪佛龙等公司正与船用燃料供应商合作,在美国和欧盟市场开发和试验生物柴油等可持续燃料。

随着各国政府和私营企业纷纷寻求航运业的脱碳途径,可持续船用燃料受到了越来越多的关注。目前,航运业在全球温室气体排放量中的占比约为3%,如果不采取措施帮助该行业脱碳,这个数字可能随着贸易和客运的持续增长而急剧上升。世界航运理事会呼吁制定相关法规,以确保绿色燃料投资的充分利用。

对于大型船舶而言,航程较远的特点使得它们需要寻找不同于锂电池或氢燃料电池的替代燃料。美国能源部生物能源技术办公室正致力于研究绿色燃料,以期取代化石燃料,为大型船舶提供动力。

全球超过90%的货物依赖货船运输,而货船通常使用重燃料油作为动力来源。重燃料油来自石油炼制活动,会向大气中排放大量的温室气体。相比之下,可持续船用燃料采用减少温室气体的材料和方法生产,原料可来源于林业和农业废物、非粮食作物、废油、垃圾填埋气体等。

可持续船用燃料的推广使用主要有两种方法,一是生产可用于现有或改装船舶的燃料,二是制造适用于新的特制船舶的燃料。低排放燃料可用于现有船舶发动机,如可再生柴油、生物柴油、经过加氢处理的植物油、生物油等。零或接近零温室气体排放的新兴可持续船用燃料正用于新的或改进的船舶发动机,为中长期的脱碳工作提供了选择,包括生物—甲醇、木质素—醇混合物和生物基天然气等。

然而,新兴可持续船用燃料的商业推广面临时间限制。开发新的船舶技术和创建新的船队可能需要几年时间,这意味着这些燃料短期内难以实现航运业的脱碳目标。

为推动绿色转型,许多大公司正积极投资可持续船用燃料的开发和生产。雪佛龙计划到2030年将可再生柴油产量提高至10万桶/日。2022年,雪佛龙可再生能源集团与全球最大的海洋燃料供应商和贸易商邦克公司达成战略协议,共同开发美国和欧盟海洋市场的生物柴油。

雪佛龙可再生能源集团销售和营销高级副总裁肯扬表示,“与邦克公司的合作将加速航运业对生物柴油的利用进程,助力实现积极的碳减排目标”。

世界航运理事会已敦促成员国在2025年前建立必要的监管框架,并在2027年全面运行,以支持航运部门到2050年实现脱碳目标。(朱亚菲)

友情链接

中国民生新闻网 民生频道网

- 首页
- 关于我们
- 联系我们
- 本会活动
- 头条新闻
- 行业要闻
- 石油石化市场
- 石油石化科技
- 炼油与石化工程
- 储运工程
- 勘探与钻采工程
- 节能、环保与新能源
- 政策法规
- 专家论坛
- 项目信息
- 技术交流
- 书刊编辑
- 会员之窗

Copyright 2016 All Rights Reserved. 中国石油和石化工程研究会

地址:北京市东城区和平里七区十六楼 邮编:100013 办公电话:010-64212605 010-64212343

传真:010-64212605 电子信箱:cppei_818@163.com 研究会网址:www.cppei.org.cn

京ICP备14005103号 京公网安备11010102003788号 技术支持:北京国联资源网