

[本期目录](#) | [下期目录](#) | [过刊浏览](#) | [高级检索](#)

[[打印本页](#)] [[关闭](#)]

储运与集输工程

CNG加气机技术水平评价指标体系

何太碧, 黄海波, 谭金会, 莫玲

1.西华大学; 2.四川省产品质量监督检验所

摘要:

随着CNG加气站网络建设规模的扩展,必然使得CNG加气机的保有量不断增加。鉴于市场上CNG加气机产品众多,质量参差不齐,导致CNG加气站时有事故发生,危害极大,因而建立一套“标准、简要、适用、可操作性强”的加气机技术水平评价指标体系及评价标准已是当务之急。为此,以国产加气机生产运行现状为切入点,从技术性、安全性、可靠性、经济性等方面出发,建立了国产CNG加气机技术水平评价指标体系层次模型。在实地调研、查阅标准文献、咨询专家的基础上,进行了指标测度。通过模型分解,采用专家打分法和功效函数法对定性指标和定量指标确定分值,建立了加气机技术水平评价标准。由此确立的评价指标体系和评价标准适合于进行计算机辅助评价,可实现加气站设备技术水平异地评价,保证了评价结果的客观公正性。

关键词: [压缩天然气](#) [加气机](#) [技术](#) [水平](#) [评价](#) [指标](#) [标准](#) [国产化](#)

EVALUATION INDEXES SYSTEM OF TECHNICAL LEVEL FOR CNG DISPENSERS¹⁾

He Taibi, Huang Haibo, Tan Jinhui Mo Ling

1.Xihua University; 2.Sichuan Product Quality Supervision & Inspection Agency

Abstract:

As the network of CNG filling stations expands, the amount of CNG dispensers will increase continuously. Since the brands are many and the quality is not consistent for the CNG dispensers in the market, the accidents happen from time to time in CNG filling stations, which bring large loss. So it is very urgent to establish the evaluation indexes criterions of technical level with the characteristics of standard, simplicity, applicability and easy operation for CNG dispensers. According to the current status of manufacture and operation of china mode CNG dispensers, with the considerations on techniques, security, reliability and economy, the level model of the evaluation index system is developed. Based on field survey, looking through standard literatures, consulting with experts, the indexes are measured. With model analysis, experts marking and effect function method, the weights of the qualitative and quantitative indexes are determined and the evaluation standard of technical level is set up for CNG dispensers. The evaluation index system and standard is applicable for computer assisted evaluation, which can be used to evaluate the technical level of equipment for a CNG filling station at other time and place, and guarantee the objectivity and fairness of the evaluation.

Keywords: [Compressed natural gas \(CNG\)](#), [Gas dispenser](#), [Technology](#), [Level](#), [Evaluation](#), [Index](#), [Standard](#), [Localization](#)

收稿日期 修回日期 网络版发布日期

DOI:

基金项目:

通讯作者:

作者简介:

作者Email:

参考文献:

扩展功能

本文信息

[Supporting info](#)

[PDF 462KB\)](#)

[CEB \(115 KB\)](#)

[\[HTML全文\]](#)

[参考文献\[PDF\]](#)

[参考文献](#)

服务与反馈

[把本文推荐给朋友](#)

[加入我的书架](#)

[加入引用管理器](#)

[引用本文](#)

[Email Alert](#)

[文章反馈](#)

[浏览反馈信息](#)

本文关键词相关文章

[压缩天然气](#)

[加气机](#)

[技术](#)

[水平](#)

[评价](#)

[指标](#)

[标准](#)

[国产化](#)

本文作者相关文章

PubMed

本刊中的类似文章

1. 黄海波, 殷国富, 何太碧, 谭金会.CNG汽车加气站设备技术水平评价指标体系[J]. 天然气工业, 2004, 24(3): 115-119

2. 童岱, 黄海波, 龙其云.CNG汽车加气站选址安全性评价方法[J]. 天然气工业, 2004, 24(3): 120-122

3. 任鹏刚, 梁国正, 宫兆合.复合式天然气瓶缠绕工艺研究[J]. 天然气工业, 2004,24(3): 129-131
4. 黄海波, 殷国富, 张国芬, 童岱.城市CNG汽车加气站布点计算机辅助评价方法[J]. 天然气工业, 2004,24(2): 94-97
5. 何太碧, 黄海波, 谭金会, 林秀兰.城际间CNG汽车加气站选址布局研究[J]. 天然气工业, 2009,29(4): 99-101
6. 徐延海, 李永生, 黄海波.表面损伤对全复合材料车用天然气气瓶强度的影响[J]. 天然气工业, 2008,28(1): 132-133
7. 谭金会, 何太碧, 杨菡, 林秀兰.CNG加气站设备安全风险评价的关键问题[J]. 天然气工业, 2008,28(11): 117-120
8. 韩金丽, 杨昭, 赖建波.远郊区县的CNG瓶组供气管理运营模式[J]. 天然气工业, 2008,28(8): 123-125
9. 何太碧, 黄海波, 朱小华, 杨菡.CNG加气站设备安全风险评价指标体系[J]. 天然气工业, 2007,27(4): 118-122
10. 罗东晓, 林越玲.L-CNG加气站的推广应用前景[J]. 天然气工业, 2007,27(4): 123-125

Copyright by 天然气工业