



- 首页
- 关于我们
- 联系我们
- 本会活动
- 头条新闻
- 行业要闻**
- 石油石化市场
- 石油石化科技
- 炼油与石化工程
- 储运工程
- 勘探与钻采工程
- 节能、环保与新能源
- 政策法规
- 专家论坛
- 项目信息
- 技术交流
- 书刊编辑
- 会员之窗

当前位置: 首页 > 行业要闻 > 国际FLNG项目上部模块在舟山开建中企提供总包服务

- 关于我们**
- 本会介绍
- 领导机构
- 专业委员会
- 会员单位

### 行业要闻

#### 国际FLNG项目上部模块在舟山开建中企提供总包服务

2023/7/6 关键字: 来源: [互联网]

[中国石化新闻网2023-07-05]7月3日, 刚果海域12区浮式液化天然气项目上部模块在位于浙江省舟山市岱山县秀山岛的惠生海洋工程有限公司(以下简称“惠生海工”)舟山基地正式开工。中企在该项目中提供完整的总包服务。

浮式天然气液化装置(FLNG)是开发海洋天然气资源的利器, 能够在远离陆地的海域直接将开采出的天然气液化并储存, 是海洋天然气装备中最复杂、造价最高、附加值最大的产品, 堪称船舶海工行业“皇冠上的新明珠”。

相比较于传统的陆上LNG(液化天然气)工厂, FLNG具有设备集成度高、建造工期短、投资更少、开发更灵活、风险可控、收益实现更早等特点。

本次开工的上部模块将用于意大利油气巨头埃尼集团订购的浮式天然气液化装置。

该设施建成后将部署于刚果(布)12区海域的大型气田, 离岸约50公里, 水深30米至50米。满负荷状态下, 其每天可从附近的气田接收约1076万立方米天然气, 用于生产、储存和出口, LNG年产能达240万吨, 在全球FLNG年产能排名中位列第四。

“2017年, 我们企业制造并交付了一艘年产能60万吨的小型FLNG项目, 此次开建的项目年产能达到240万吨。”惠生海洋工程有限公司副总裁魏华清如是说。

近两年, 随着国际天然气供需结构的变化, 部分国家对能源安全的需求日益提升, 全球各类油气公司使用FLNG开发海上天然气资源将逐渐成为趋势。

目前, 全球有5艘FLNG投入运营, 其中一艘就是由惠生海工制造。

魏华清表示, 国际对惠生海工的认可度在逐步提升, 也认识到中国制造更多的是完整的解决方案, 从设计到交付都是一家公司总承包。

### 友情链接

中国民生新闻网 民生频道网

- 首页
- 关于我们
- 联系我们
- 本会活动
- 头条新闻
- 行业要闻
- 石油石化市场
- 石油石化科技
- 炼油与石化工程
- 储运工程
- 勘探与钻采工程
- 节能、环保与新能源
- 政策法规
- 专家论坛
- 项目信息
- 技术交流
- 书刊编辑
- 会员之窗