



| |
|-------------|
| 关于我们 |
| 本会介绍 |
| 领导机构 |
| 专业委员会 |
| 会员单位 |

行业要闻

全球首艘M350型浮式生产储卸油船交付(图)

2023/5/30 关键字: 来源: [互联网]

[中国新闻网2023-05-29]

5月26日,中国船舶大连造船自主设计的全球首艘M350型浮式生产储卸油船正式交付。该船型是世界首个应用最新规范设计的超大型海工项目,可适用于全球多个海域的油气开发作业,实现了我国浮式生产储卸油船造船业的重大突破。



浮式生产储卸油船是开采深海油气资源的高端大型海洋工程装备,可实现海上石油、天然气等能源的开采、加工、储存、外运,被称为“海上石油加工厂”。今天交付的M350型浮式生产储卸油船,总长364米、型宽64米、型深33米、排水量46万余吨,是目前世界上最大尺度的浮式生产储卸油船。



M350型浮式生产储卸油船不仅能开采石油,进行原油产品的储存和运输,还是一个集人员居住与生产指挥于一体的大型海上石油生产基地。可以快速到达指定地点进行油气开发,有建造周期短、机动性强等优点。本项目是世界首个应用挪威船级社最新规范设计的超大型海工项目,适用于全球多个海域的油气开发作业。每天可以处理原油22万桶,相当于占地10平方公里的陆地油气加工厂。设计寿命30年以上,能够承受台风袭击。



据悉,本次交付的M350型浮式生产储卸油船还在原有基础上升级换代,采用了多种新材料和新技术。在全球范围内首次突破了多个工艺难题,让这艘大船可以30年不进坞维修,将维护成本降到最低。科研人员突破了焊接和安装工艺等诸多难题,将超低碳钢和改良型玻璃钢等多种新型材料首次使用在海上浮式储油船的管路制作中。

在当前全球油价高位运行的情况下,深海石油资源开发的经济性优势显著,未来5年,预计全球将新增约60艘浮式生产储卸油船订单,订单总金额约超5000亿元人民币,其中大型的浮式生产储卸油船订单占总订单的三分之一。M350型浮式生产储卸油船多个首次的使用大大提升了该船的先进性和经济效益,为中国船厂赢得了更多世界订单。(央视新闻客户端总台记者崔霞吴天白谭振华黄璐李新峰)

友情链接

[中国民生新闻网](#) [民生频道网](#)