

 **新闻**

-  [图片新闻](#)
-  [船舶海工](#)
-  [新船订单](#)
-  **[物资市场](#)**
-  [技术创新](#)
-  [政策法规](#)
-  [港航海事](#)
-  [舰船快讯](#)
-  [综合信息](#)
-  [展会信息](#)

## GL携手太平洋海工开发新型天然气液罐

(2011-12-02) 编辑发布: 中国船舶在线



在2011年中国国际海事会展上,德国劳氏(GL)指出船舶效率和液化天然气(LNG)用作船舶燃料将是本十年海事研发的两大焦点领域。为推动海事创新,GL已与南通太平洋海洋工程有限公司携手开发一种独特的C型双耳液化天然气液罐。在本届海事展上,双方签订了合作协议。

“创新将成为减轻船东和运营商的成本压力,尤其是燃料成本压力的决定性推动力量。”GL海事服务执行副总裁暨亚太地区执行总裁Steen Brodsgaard Lund先生在签字仪式上说。“船舶效率和液化天然气用作船舶燃料将是本十年创新工作的焦点。GL已强化了旨在让航运业更安全、更绿色、更智能的创新战略。”

GL的创新战略涵盖了提升新造船和船舶运营效率的工具或解决方案,以及使用液化天然气作为船舶燃料,从而帮助客户应对未来的种种挑战。与南通太平洋的联合项目有望推动液化天然气的应用,以及液化天然气燃料船的开发。

“这种液化天然气液货罐可用于装备LNG运输船,这样就能将LNG运送至偏远的岛屿或工业基地,并且随着越来越多的液化天然气燃料船开始出现,它也能为此类船舶添加燃料。”GL压力容器和 underwater 技术专家Matthias Malinowski先生说。

该项目也反映了市场对小规模液化天然气运输不断增长的需求。“短途的、许多欧洲国家及中国等亚洲国家的液化天然气沿岸转运需求正呈上升的趋势。”Malinowski先生解释道。

与圆柱形液罐相比,C型双耳液化天然气液罐的容量更大,可达3.5万至4万立方米。然而,由于技术上的挑战,此类液罐除了一些理论上的设计概念之外,世界上并没有成品制造出来。

南通太平洋业务总监朱胜勋先生说:“我们非常看好中小型LNG船和LNG作为船舶燃料的市场在未来几年的发展,这种双耳型液罐也会为液化天然气燃料船提供更好的解决方案。”

“我们很高兴与GL在这个独一无二的项目上展开合作,这可以将我们丰富的工程经验与GL在压力容器和船舶方面,特别是处理液货舱与船体支撑的宝贵知识技术结合起来。”南通太平洋设计部的周兵先生说。

GL是液化天然气燃料集装箱船市场的开拓者,同时也为世界上大多数安装C型液罐的液化天然气/液化石油气(LNG/LPG)综合运输船提供入级服务,GL还保持着配备C型液罐的液化乙烯气(LEG)运输船的最大市场份额,约为27%。该项目预计在一年内完成。

“GL致力于开拓新的技术并提供新造船概念,从而与我们的客户共同迈向可持续发展的航运事业。”Lund先生强调说。GL的所有创新解决方案都会在本届海事会的GL展台及研讨会上进行展示。

相关新闻：中国企业欲收购法国LNG货仓开发技术公司引韩关注 (2011-11-30)

相关新闻：东京电力研究开发无人测量船 (2011-11-25)

相关新闻：今年大洋船舶增资1300万美元用于海工项目开发 (2011-11-21)

相关新闻：韩国自主开发LNG船液货舱获成功 (2011-11-15)

相关新闻：太平洋海工：从培育期进入战略成型期 (2011-11-10)

相关评论 0条

■ [以上留言只代表网友个人观点，不代表网站观点]

用 户： 邮 件： 匿名发出：

您要为您所发的言论的后果负责，故请各位遵纪守法并注意语言文明。

发表

关闭窗口



### 友情链接

中国船舶重工集团公司 | 《现代舰船》 | 航运信息网 | 中国船舶设备网 | 物流产业网 | 七一四所信息资源 | 数据库 | 《船舶工程》 | 中国船员网  
船舶英才网 | 中国船检 | 国际船舶服务网 | 海洋工程及船舶技术咨询网 | 中国船舶人才网 | 天天船舶交易 | 航运海事网上书店 | 中国国防科技网  
中国船舶英才网 | 水运英才网 | 中国船舶设备网 | 搜船网 | 上海市船舶与海洋工程学会 | 钢联资讯

电话:86-10-64831141/42/43, 64831775, 64831776 (直拨) ;

传真:86-10-64831141/42/43, 64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

关于我们 ; 服务项目 ; 网站地图 ; 本站动态

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号