



关于我们
本会介绍
领导机构
专业委员会
会员单位

储运工程

优化仓储物流推动产业链提质增效

2024/6/17 关键字: 来源: [互联网]

销售华中提升产销服务和经营创效能力,前5个月,区域成品油配置供应量同比增长5.5%
[中国石化新闻网2024-06-14]销售华中分公司不断完善仓储物流体系,加强区域资源统筹中心、区域物流中心、运行调度中心和成本控制中心功能建设,增强华中区域成品油产业链、供应链韧性,提升产销服务和经营创效能力,实现成品油经营总量稳步增长。今年前5个月,成品油配置供应量同比增长5.5%,有力支撑华中地区炼化企业扩销增效。

立足区位优势
构建“4+2+N”仓储体系
川渝地区是长江水道的物流末梢,每年春运物流繁忙时,正值长江枯水期,由于等闸时间大幅延长,运输效率明显降低。为解决运输时间过长导致的市场波动较大等问题,销售华中大力部署“4+2+N”仓储体系,在武汉、岳阳、九江、安庆建立4个资源集散地,实现成品油资源大规模储备和“大进大出、快进快出”;在岳阳和重庆地区建立2个资源副中心,解决季节性市场变化带来的资源供应短缺问题;建立多个资源中转点开展物流优化,成功打造长江中上游地区成品油资源供应5天辐射圈,实现资源近距离高效供应。

2023年,销售华中在重庆投用新恒阳油库,采用资源淡储旺销策略,应急情况下川渝成品油实现配送“次日达”。“终于不用再眼巴巴地等着船舶过闸了。”销售华中经营管理部水运调度岗李红坤说。

在应对非常态运输保障民生供给方面,该仓储体系发挥着重要作用。2月份,湖北冰冻灾害期间,该公司武汉油库及大庄油库向受灾最严重的武汉及周边地区投放油品5万余吨,有力保障了成品油供应。

立足立体交通
打造能源互联互通枢纽
日前,在湖北石油荆州油库的码头,一艘靠泊的油轮完成装油作业后,启程驶向重庆。
这艘油轮装载的油品来自100公里外的荆门石化,荆门石化成品油长期依靠铁路、管道、公路运输供应周边地区,缺少水路运输方式。销售华中积极联系湖北石油进行成品油的代储代发,通过“管输+水运”方式进一步疏通荆门石化成品油出厂后路,帮助荆门石化成品油以更加经济、高效的方式运送到川渝地区,保障了川渝地区资源供应。

为加快资源要素流动,销售华中积极利用中部地区地理优势,践行大资源、全物流的经营理念,整合铁路、水路、公路、管输多种运输方式,开展江海联运、管水联运、管铁联运,加速不同运输方式之间的融合衔接,发挥各运输方式的独有优势,形成多式联运的运输网络,构建横贯东西、承接南北、通江达海的成品油互联互通枢纽。

该公司还大力推进物流脱瓶颈项目攻关,推动七里山油库改造工程建设,综合解决湖南长郴管道95号汽油注入能力不足和七里山油库码头收卸能力弱的瓶颈。通过工艺调整,九江、长岭油库水路汽油收卸效率提升30%以上,有效增强湖南、江西地区资源保障能力。

立足储运体系
降低物流运输成本
“只需输入仓储、运力、运价等要素,系统便能自动生成成本最优的运输方案。”销售华中物流优化岗漆正芳介绍。
今年以来,该公司加强与大连石油化工研究院、武汉理工大学等科研院所、高校的产学研合作,开展智慧物流体系研究,将5G、大数据等新技术应用在物流体系建设中,加快推进信息化系统在物流运输中的应用,实现运输路径最优、费用最省。

同时,他们还发挥石化产业链优势,做好系统内外资源的统筹优化,通过资源串换优化物流运行,减少资源无效、低效流动。今年前5个月,与中国石油资源互供规模创历史新高。他们还与国铁集团达成战略合作,通过保障铁路运输量实现铁路保价费用降低,进一步降低物流成本。

友情链接

中国民生新闻网 民生频道网