

[关于我们](#)[本会介绍](#)[领导机构](#)[专业委员会](#)[会员单位](#)[勘探与钻采工程](#)

渤海最大低渗油田累计安全外输原油超4000万立方米 (图)

2024/6/24 关键字: 来源: [\[互联网\]](#)

[中化新网2024-06-21]

5月29日,从中国海油天津分公司获悉,渤海最大低渗油田渤中25-1油田圆满完成第850船原油外输作业,累计安全外输量超4000万方,其体积相当于43个“水立方”,可装满至少134万辆标准油罐车。



据介绍,作为渤海最大低渗油田,自2004年10月投产以来,渤中25-1油田已建成6座井口平台、一座生产辅助平台(PAP)和一艘FPSO(浮式生产储卸油装置),承接周边渤中26-3油田、渤中19-4油田、渤中19-6凝析气田三个油气田来液,是渤海西部油田群联合开发的关键节点。

特别是渤中19-6凝析气田I期开发项目顺利投产后,渤中25-1油田油气集输面临新的挑战。为有效解决渤中19-6凝析气田轻质油易挥发的问题,油田生产人员加强流程精细化管理,在降低现有流程温度的基础上,新增一套下舱原油冷却器,将货油舱温度从70°C下降至40°C,最大限度降低了货油舱温度,减少了外输量损失。

目前,渤中25-1油田所辖的“海洋石油113”FPSO外输间隔已由之前的10天缩短至6天,后续随着油田群产能不断释放,外输间隔将进一步缩短。为克服油田外输作业船舶资源紧张的现实困难,渤西作业公司结合各油气田作业量实际,科学制定船舶使用计划,合理优化船舶运行路线,有效保障了油田外输作业需求。

2024年,面对新的生产任务和产量形势,渤西作业公司从作业安全、电力供应、海管余量等多方面深入研判,加快推进永磁电泵、智慧伴热等新型节能技术应用,降低海缆负荷,通过对上游油田生产流程、设备及海管进行改造,释放海管余量,有效解决油田安全生产瓶颈问题,全力为后续依托“海洋石油113”FPSO开发生产的渤中19-2油田及渤中19-6凝析气田II期开发项目顺利投产保驾护航。(中国化工报曲照贵)

[友情链接](#)[中国民生新闻网](#) | [民生频道网](#)