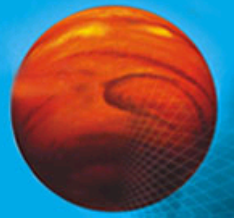




中国自然科学核心期刊

石油实验地质

PETROLEUM GEOLOGY & EXPERIMENT



[首页](#) | [期刊介绍](#) | [编委会](#) | [投稿指南](#) | [期刊订阅](#) | [留言板](#) | [下载中心](#) | [联系我们](#) | [English](#)

石油实验地质 » 2010, Vol. 32 » Issue (6) :600-604

方法技术

[最新目录](#) | [下期目录](#) | [过刊浏览](#) | [高级检索](#)

[<< Previous Articles](#) | [Next Articles >>](#)

油气二次运移动力学分析及实验研究

杨磊¹, 綦耀光¹, 孙志信², 任旭虎³, 刘新福¹

(1.中国石油大学(华东) 机电工程学院, 山东 东营 257061; 2.中国石油化工股份有限公司 胜利油田分公司 地质科学研究院, 山东 东营 257000; 3.中国石油大学(华东) 信息与控制工程学院, 山东 东营 257061)

The mechanical analysis and experimental research of secondary hydrocarbon migration

- [摘要](#)
- [参考文献](#)
- [相关文章](#)

Download: [PDF \(683KB\)](#) | [HTML \(1KB\)](#) | Export: [BibTeX](#) or [EndNote \(RIS\)](#) | [Supporting Info](#)

摘要 碎屑岩储层的孔、渗特性对于油气二次运移、聚集和成藏具有重要的影响, 不同层位的碎屑岩储层具有不同的孔隙结构和成藏阻力, 不同构造部位的油气成藏具有不同的成藏动力, 成藏动力与储层自身的孔、渗特性共同决定了油气运移、聚集、成藏的过程。文中针对油气二次运移和聚集的动力和阻力进行了理论分析和计算, 重点对浮力为动力的油气运移开展了系统的物理模拟实验, 通过大量的对比实验, 分析了油气二次运移的不同控制因素, 为圈闭的成藏分析和评价提供了实验参考。

关键词: 油气二次运移 成藏动力 浮力 物理模拟

Abstract:

Keywords:

基金资助:

国家科技重大专项《大型油气田及煤层气开发》项目(2008ZX05006)资助。

引用本文:

杨磊, 綦耀光, 孙志信, 等. 油气二次运移动力学分析及实验研究[J]. 石油实验地质, 2010,32(6): 600-604.

YANG Lei, QI Yao-Guang, SUN Zhi-Xin, et al. The mechanical analysis and experimental research of secondary hydrocarbon migration[J]. PETROLEUM GEOLOGY & EXPERIMENT, 2010,32(6): 600-604.

链接本文:

<http://www.sysydz.net/CN/> 或 <http://www.sysydz.net/CN/Y2010/V32/I6/600>

没有本文参考文献

没有找到本文相关文献

Service

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [RSS](#)

作者相关文章

- ▶ [杨磊](#)
- ▶ [綦耀光](#)
- ▶ [孙志信](#)
- ▶ [任旭虎](#)
- ▶ [刘新福](#)

