

[关于我们](#)[本会介绍](#)[领导机构](#)[专业委员会](#)[会员单位](#)[节能、环保与新能源](#)

### 拉美国家纷纷加大绿氢投资(图)

2022/8/16

关键字:

来源: [\[互联网\]](#)

[中国石油新闻中心2022-08-15]



近日,巴西最大氮肥生产商Unigel宣布,投资1.2亿美元用于绿氢生产,首期建设3座装机规模为2万千瓦的绿氢生产工厂,随后将扩建多个绿氢、绿氨工厂,全部建成后该项目的绿氢生产规模有望达到4万吨/年。

事实上,近年来,拥有丰富风光资源的拉美国家正不断加大对绿氢领域的投入,巴西、阿根廷、智利等国近期均宣布了绿氢生产计划。对于高度依赖化石燃料的拉美国家来说,绿氢正逐步成为能源转型的重要抓手。

#### 拉美多国大力推进绿氢项目

根据Unigel公司最新披露的信息,将在位于巴西东北部的Bahia州率先建设一座绿氢工厂,预期2023年正式投入运营,绿氢年产量将达到1万吨,绿氨年产量将达到6万吨。2025年,该公司将开启该项目的二期建设计划,届时绿氢和绿氨年产量将增加4倍。

据了解,该项目一期的电解水制氢装机容量为6万千瓦。Unigel公司表示,生产制得的绿氢将用于降低工业过程中的温室气体排放,主要包括钢铁行业、炼油行业等。该公司已经与巴西当地风力开发商签署了采购协议,将从当地风力发电场购买至少价值10亿雷亚尔的可再生能源电力。

利用可再生能源生产制得绿氢、绿氨,近年来在拉美地区获得了广泛关注。据路透社报道,近期已有多家公司表示将在巴西投资绿氢产业,推动巴西温室气体减排。今年上半年,跨国企业FortescueFutureIndustries宣布,将在巴西Pecem港口投资60亿美元建设绿氢项目,壳牌也宣布将与巴西企业合作建设绿氢项目。

除巴西外,阿根廷、智利、哥斯达黎加等拉美国家也都明显加快了绿氢项目的布局。智利政府去年公布了6个绿氢项目开发计划,绿氢年产量可超过4.5万吨,预计将在2025年前后正式投产。今年5月,智利国家发展办公室Corfo宣布,已与三家公司敲定了工业级绿氢生产协议。智利政府称,当前推广绿氢的举措有利于经济增长,同时能够帮助实现能源转型。

此外,阿根廷政府也宣布将与跨国企业合作,未来10年内投资84亿美元用于绿氢生产,推动阿根廷风电制氢产业。阿根廷环境与可持续发展部官员RodrigoRodriguezTornquist表示,氢气不仅能够用于能源领域,还能用于化肥生产等领域,既保障粮食供应还能加速经济脱碳。

#### 有望成为绿氢出口集散地

据国际能源署统计,近年来,拉美地区绿氢生产项目激增,2019年仅有3个氢气生产试验项目,分别位于阿根廷、智利和哥斯达黎加,但截至2021年底,这一区域内已规划了超过25个绿氢项目。

在业内人士看来,从能源进口国转变为绿氢出口国,是拉美国家推动绿氢发展的主要动因之一。早在2020年,智利政府就公布了“国家绿氢战略”,计划在2025年实现500万千瓦可再生能源电解水制氢规模,到2040年成为全球主要氢气出口国之一。

国际可再生能源署曾评论称,到2030年,绿氢生产成本预计将与天然气制氢持平,尤其在局部地区天然气价格飙升的情况下,绿氢成本可能更早具备竞争力。绿氢生产的潜力实际上已经可以超过全球需求,能够生产廉价绿色可再生能源的国家将最适合生产具有竞争力的绿氢。其中,智利、纳比亚等国尤为如此,这些国家正在逐步成为绿氢出口国。

与此同时,拉美国家巨大的风光发电潜力也为绿氢的大规模生产以及出口提供了条件。Unigel公司首席执行官RobertoNoronhaSantos在声明中指出,巴西拥有丰富的风电和光伏资源,这将为巴西大力开发绿氢带来绝佳机遇,绿氢可以将可再生能源转变为原材料和零碳燃料。行业研究机构埃信华迈高级主管EtienneGabel分析指出,智利拥有得天独厚的太阳能和风能资源,智利政府正在尽力推动政策支持。

#### 绿电供应和运输成关键

虽然潜力巨大,但多家行业机构同时指出,发展绿氢乃至跃为绿氢出口国并不能一蹴而就,拉美国家仍需不断扩大可再生能源电力装机,同时更需要考虑氢气外送通道等配套建设。

行业媒体Recharge分析指出,Unigel公司声明表示,计划建设的巴西绿氢项目将有75%的能源来自于可再生能源,其中主要是风电,但实际上目前巴西约2/3的电力来自水力发电,最终这一绿氢项目到底多“绿”仍有待观察。

#### 业内人士认为,发展绿氢这种资本密集型项目的关键是政府与企业之间的合作,这其中必须包括对可再生能源的激励措施。

RodrigoRodriguezTornquist表示,绿氢的使用需要长期的路线图和大量的资源投入,这将要求所有公共部门和私营企业的利益相关方不断调整需求和期望。

EtienneGabel则指出,拉美国家与亚洲和欧洲等用氢市场距离十分遥远,要成为绿氢出口国,首先需要克服的挑战便是高昂的氢气运输成本,对智利来说,绿氢生产成本仍需进一步下降才能达成发展目标。

油价网撰文指出,氢气在全球能源系统中的崛起需要很长时间,拉美国家目前规划的大型绿氢项目实际上也需等到2030年前后才能落实,这些国家需要建立相应的规范、法规和商业框架,从而推动氢气逐步渗透到能源系统之中。

[友情链接](#)[中国民生新闻网](#) | [民生频道网](#)