

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 新材料与新工艺 >> 粉末冶金铜铅双金属复合材料

请输入查询关键词

科技频道

搜索

## 粉末冶金铜铅双金属复合材料

关键词: [复合材料](#) [粉末冶金](#) [铜铅双金属材料](#)

所属年份: 2003

成果类型: 应用技术

所处阶段: 成熟应用阶段

成果体现形式: 新材料

知识产权形式:

项目合作方式: 技术服务

成果完成单位: 上海核威实业有限公司

### 成果摘要:

该项目的技术特点是在传统的粉末金烧结技术工艺基础上进行创新, 开发出双金属复合材料连续烧结技术。关键工艺为粉末的等密度布设和烧结气氛及参数, 建设高效、大容量、自动双金属复合材料生产线和高精度配气系统, 配气系统采用国际上目前最先进的PSA分子筛气系统。产品主要技术指标为合金层金相: 1级; 结合强度: 1级; 合金层致密度98%以上; 疲劳强度>125Mpa。该项目通过在上海核威实业有限公司的应用, 经历了试制、小批量生产、大批量生产三个阶段, 解决了产品批量生产的技术性问题。

成果完成人: 帅志宏;王祥林;温世达;周剑平;王勇

[完整信息](#)

### 行业资讯

- 管道环氧粉末静电喷涂内涂层...
- 加氢处理新工艺生产抗析气变...
- 超级电容器电极用多孔炭材料...
- 丙烯酸酯共聚乳液水泥砂浆的...
- 库尔勒香梨排管式冷库节能技...
- 高温蒸汽管线反射膜保温技术...
- 应用SuperIV型塔盘、压缩机注...
- 非临氢重整异构化催化剂在清...
- 利用含钴尾渣生产电积钴新工艺
- 引进PTA生产线机械密封系统的...

### 成果交流

### 推荐成果

- [新型稀土功能材料](#) 04-23
- [低温风洞](#) 04-23
- [大型构件机器缝合复合材料的研制](#) 04-23
- [异型三维编织增减纱理论研究](#) 04-23
- [飞机炭刹车盘粘结修复技术研究](#) 04-23
- [直升飞机起动用高能量密封免...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场预应力混凝...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场30000立方米...](#) 04-23
- [高性能高分子多层复合材料](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布