

## 形变及冷却速率对热轧超高强汽车钢板中纳米析出的影响

王晓南<sup>1,2</sup>, 邸洪双<sup>1</sup>, 杜林秀<sup>1</sup>

1. 东北大学 轧制技术及连轧自动化国家重点实验室, 沈阳 110819
2. 苏州大学沙钢钢铁学院, 苏州 215201

### EFFECTS OF DEFORMATION AND COOLING RATE ON NANO-SCALE PRECIPITATION IN HOT-ROLLED ULTRA-HIGH STRENGTH STEEL

WANG Xiaonan<sup>1,2</sup>, DI Hongshuang<sup>1</sup>, DU Linxiu<sup>1</sup>

1. State Key Laboratory of Rolling and Automation, Northeastern University, Shenyang 110819
2. Shagang School of Iron and Steel, Soochow University, Suzhou 215201

[摘要](#)

[图/表](#)

[参考文献\(35\)](#)

[相关文章 \(15\)](#)

[点击分布统计](#)

[下载分布统计](#)

版权所有 © 2008 《金属学报》编辑部

地址: 沈阳市文化路72号, 中国科学院金属研究所(110016)

电话: +86-024-23971286, 传真: +86-024-23843760 E-mail: jsxb@imr.ac.cn

本系统由北京玛格泰克科技发展有限公司设计开发 技术支持: support@magtech.com.cn

美女图片

美女 美女美女 美女美女