



# 机械工程博士后流动站



首页	交大首页	科研流动站	企业工作站	管理条例	相关文件	表格下载	联谊会	本站导航	联系我
----	------	-------	-------	------	------	------	-----	------	-----

院系介绍
流动站简介
流动站主要专家
流动站负责人

[首页](#)>>[科研工作站](#)>>[机械工程](#)>>[简介](#)

上海交通大学机械工程博士后流动站设于上海交通大学机械与动力工程学院，它依托机械工程及自动化系和工业工程与管理系和机械系统与振动国家重点实验室。

上海交通大学机械工程博士后流动站建于1989年，是全国八所高等学校机械工程博士后流动站之一。学院设有16个学科平台，其中包括汽车设计与制造研究院和核科学与工程学院两个二级学院及机械技术与自动化装备研究所、机电控制与物流装备研究所、机电工程与设计研究所、生物制造与生命工程研究所、机器人研究所、计算机集成制造研究所、振动冲击噪声研究所、叶轮机械研究所、内燃机研究所、热能工程研究所、制冷与低温工程研究所、工程热物理十二个研究所以及工业工程与管理系和航空航天系。

## 联系方式

联系人： 周俏纨  
电 话： 021-34205881

本学科近五年来，共获得国家科技进步奖4项，国家优秀教学成果奖1项。省部级一等奖2项。目前在研科研项目有国家自然科学基金重大项目1个，国家杰出青年科学基金项目3个，国家科技攻关计划重点项目1个，国家863项目7个。

学科于1998年获得机械工程一级学科博士点，从而机械工程的四个学科均为博士点。学院的"先进机械制造技术"是我校"211"工程的六个重点学科建设项目之一，"CIMS"工艺设计自动化工程实验室"和"机器人柔性装配系统网点实验室"是"863"计划的重点实验室，上海市"上海先进制造工程技术研究中心"，上海市与德国巴登符腾堡州合作的CIMS培训中心，上海交通大学与美国密西根大学合作的"铭远东先进制造技术中心"，上海交通大学与上海汽车工业总公司共建的"制造系统集成技术实验室"在我院。2000年底，在机械学院建立美国通用汽车公司上海交通大学车体制造卫星实验室。2000.8.21上海交通大学与美国密西根大学正式签约，共建机械工程学院。学院以创建世界知名学院为目标，以学科建设为龙头，不断提高教学科研能力和人才培养质量，秉承百年较大的优良传统，力争实现跨越式发展。