



重慶理工大學

CHONGQING UNIVERSITY OF TECHNOLOGY

研究生招生信息网



明德 笃行 自强 日新

首页

招生简章

招生专业

硕导简介

奖助体系

信息统计

下载中心

常见问题



胡远志

🎓 硕士生导师

✉️ yuanzhihu@cqut.edu.cn

个人简介

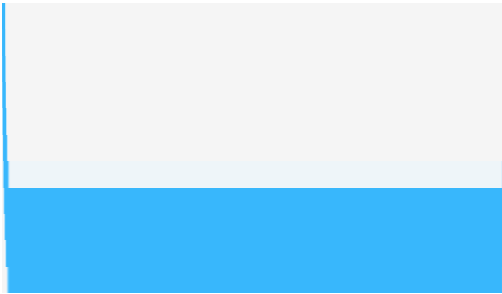
胡远志，博士，教授，硕士生导师，重庆理工大学车辆工程学院院长，汽车零部件先进制造技术教育重点实验室主任。“巴渝学者”和“百人计划”重庆市特聘专家称号，曾获得云南省科技进步二等奖。1996.09-2000.07，获得清华大学车辆工程学士学位；2000.07-2003.01，获得清华大学车辆工程硕士学位；2003.09-2006.10，获得英国伯明翰大学机械工程专业哲学博士学位。曾就职于福特欧洲英国Dunton产品研发中心、国际汽车测试中心英国米拉公司（MIRA Ltd.）和中国汽车技术研究中心，主持和承担了上汽、比亚迪、一汽海马、江淮、力帆、东风小康、青年莲花、江铃、吉利、一汽夏利、长安汽车等23款车型碰撞安全五星开发重大项目，项目经费超过4000万，其中6款成功实现了C-NCAP五星，一款成功实现国内首款C-NCAP超五星成绩。出版著作《基于LS - DYNA和HyperWorks的汽车安全仿真与分析》和《汽车行人保护开发技术》（清华大学出版社），多次上榜当当网的技术类五星畅销书籍并脱销，成为汽车行业首部关于碰撞安全的实用开发书籍，国内各大高校碰撞安全专业和汽车碰撞安全工程师的首选书籍，培养了大量的工程师和研发人员。

研究领域

被动安全；主动安全；整车及零部件CAE开发技术；智能汽车技术

承担的主要项目

[1] 某车型平台碰撞安全及整车CAE开发



- [2] 某SUV车型碰撞安全及整车CAE开发
- [3] AEB紧急制动系统开发
- [4] 自平衡电动摩托车开发
- [5] 超便携儿童安全座椅开发
- [6] 校园无人驾驶低速电动车平台开发



代表性成果

[1] 著作:胡远志, 曾必强, 谢书港。基于LS - DYNA和HyperWorks的汽车安全仿真与分析。清华大学出版社, 2011。

[2] 著作:胡远志、刘西。汽车行人保护开发技术。清华大学出版社, 2014。

[3] 论文: 胡远志、梁永福、刘西、蒋成约。基于坐标系转换的约束系统精确建模分析。汽车工程, 2016年05期。

[4] 论文: 胡远志, 梁永福, 蒋成约, 刘西, 廖高建, 冯擎峰, 刘卫国。人体有限元模型THUMS用于正面碰撞乘员损伤研究。汽车安全与节能学报, 2015(04):379-383。

[5] 论文: 胡远志, 雷雨, 刘西, 周林, 刘宗成, 朱红霞。基于实验设计的行人保护小腿优化。重庆理工大学学报自然科学版

[6] 论文: 胡远志, 黄杰, 刘西, 储建宏, 谭云飞。SUV与小轿车正面碰撞的相容性的研究分析。重庆理工大学学报自然科学版

[7] 论文: 王鹏, 胡远志, 朱红霞, 刘西, 储建宏, 谭云飞。小偏置碰撞下某车型车身结构优化。重庆理工大学学报自然科学版

[8] 论文: 胡远志, 刘盼, 刘西。相关零部件强度对车顶抗压性能的影响。重庆理工大学学报自然科学版

[9] 论文: 胡远志, 黄杰, 刘西, 蒋成约, 冯擎峰, 刘卫国。某车型正面碰撞后排乘员伤害的仿真优化。科学技术与工程

[10] 论文: 胡远志, 刘西, 黄杰, 冯擎峰, 刘卫国。一种高强钢动态力学特性测试方法与应用。科学技术与工程



[11]论文: 胡远志, 梁永福, 刘西, 周林。某车型正面碰撞耐撞性与轻量化研究。科学技术与工程

[12]论文: 胡远志, 张永春, 蒋成约, 刘西, 廖高建, 冯擎峰, 刘卫国。侧碰试验假人仿真数据对标及受伤机理研究。科学技术与工程

[13]论文: 雷雨, 胡远志, 廖高健, 蒋成约, 刘西, 冯擎峰, 刘卫国。行人大腿冲击器与THUMS人体模型大腿伤害对比。第十八届汽车安全技术学术会议论文集

[14]论文: 黄杰, 胡远志, 蒋成约, 刘西, 廖高健, 储建宏, 谭云飞。基于C-NCAP的某车型侧面碰撞安全性能研究。第十八届汽车安全技术学术会议论文集

[15]论文: 胡远志, 张永春, 蒋成约, 刘西, 廖高建, 冯擎峰, 刘卫国。基于侧面碰撞试验ES-2假人仿真数据对标及受伤机理研究第十八届汽车安全技术学术会议论文集

[16]论文: 王鹏, 胡远志, 廖高健。不同车型小偏置碰撞仿真分析。第十八届汽车安全技术学术会议论文集

[17]论文: 栾天, 胡远志, 廖高健。B柱拼接厚度比对侧面碰撞性能的影响研究。第十八届汽车安全技术学术会议论文集

[18]论文: 胡远志, 刘盼, 蒋成约, 刘西, 廖高健, 冯擎峰, 刘卫国。偏置碰撞中假人模型与THUMS人体模型损伤对比。第十八届汽车安全技术学术会议论文集

[19]论文: 胡远志, 梁永福, 蒋成约, 刘西, 廖高建, 冯擎峰, 刘卫国。基于Thums人体模型的正面碰撞乘员损伤研究。第十八届汽车安全技术学术会议论文集

[20]论文: 胡远志, 王鹏, 刘西, 蒋成约。小偏置碰撞下某车型车身结构优化。第十七届汽车安全技术学术会议论文集

[21]实用新型专利: 刘西, 胡远志, 梁永福, 黄杰, 蒋成约, 廖高健。一种坐、躺两用办公椅, ZL201520405138X

[22]实用新型专利: 廖高健, 刘西, 张永春, 胡远志, 何恩泽, 胡源源。一种汽车前纵梁中段加强结构, ZL2015204103191

[23]实用新型专利: 刘西, 胡远志, 何恩泽, 蒋成约, 廖高健。一种用于汽车主动安全测试的多用途驾驶模拟平台, ZL201520396878.1

[24]实用新型专利: 刘西, 胡远志, 罗波, 蒋成约。一种电动爬楼搬运小车, ZL201420414143.2

[25]实用新型专利: 刘西, 蒋成约, 胡远志, 何恩泽, 邹缘良, 廖高健。安全气囊线性冲击试验平台, ZL201520622552.6

[26]实用新型专利:蒋成约胡远志刘西何恩泽梁永福廖高健。一种快速响应的汽车座椅主动防护头枕装置, ZL201520622095.0

[27]发明专利: 刘西、蒋成约、胡远志、何恩泽、邹缘良、廖高健。安全气囊线性冲击试验平台, ZL201520622552.X (公示中)

[28]发明专利: 蒋成约、胡远志、刘西、何恩泽、梁永福、廖高健。一种快速响应的汽车座椅主动防护头枕装置, ZL201520622095.X



友情链接: [▶ 重庆理工大学](#) [▶ 中华人民共和国教育部](#) [▶ 中国研究生招生信息网](#) [▶ 重庆市教育委员会](#) [▶ 重庆市教育考试院](#)

—相关链接— ▼

联系地址: 重庆市巴南区红光大道69号研究生院 邮政编码: 400054 联系电话: 023-68667302 传真: 023-68667302

联系人: 李老师、肖老师 E-mail: yjs@vip.cqut.edu.cn

您是第 **00789591** 位浏览本网站