



工程力学

ENGINEERING MECHANICS

ISSN 1000-4750

CN 11-2595/O3

CODEN GOLIEB

E I 收录期刊

[首页](#) | [期刊介绍](#) | [编委会](#) | [投稿指南](#) | [期刊订阅](#) | [收录情况](#) | [留言板](#) | [联系我们](#) | [English](#)

工程力学 » 2013, Vol. 30 » Issue (4): 275-280 DOI: 10.6052/j.issn.1000-4750.2011.12.0836

土木工程学科

[最新目录](#) | [下期目录](#) | [过刊浏览](#) | [高级检索](#)

轨道交通地表振动局部放大现象成因分析

马蒙^{1,2}, 刘维宁¹, 王文斌²

1. 北京交通大学土木建筑工程学院, 北京 100044; 2. 中国铁道科学研究院, 北京 100081

ANALYSIS ON THE REASONS OF GROUND VIBRATION AMPLIFICATION INDUCED BY RAILWAY TRAFFIC

MA Meng^{1,2}, LIU Wei-ning¹, WANG Wen-bin²

1. School of Civil Engineering, Beijing Jiaotong University, Beijing 100044, China; 2. China Academy of Railway Sciences, Beijing 100081, China

[摘要](#)

[参考文献](#)

[相关文章](#)

Copyright © 2012 工程力学 All Rights Reserved.

地址: 北京清华大学新水利馆114室 邮政编码: 100084

电话: (010)62788648 传真: (010)62788648 电子信箱: gclxbjb@tsinghua.edu.cn

本系统由北京玛格泰克科技发展有限公司设计开发 技术支持: support@magtech.com.cn