

文章内容

标题:	时变啮合刚度对转子-轴承系统动力特性的影响
作者:	石守红1, 张锁怀2
发表年限:	2001
发表期号:	4
单位:	(西北大学化学工程学系, 陕西西安710069 2. 西北轻工业学院机械工程学系, 陕西咸阳712081)
关键词:	齿轮耦合的转子-轴承系统; 时变啮合刚度; 不平衡响应
摘要:	<p>在考虑齿轮时变啮合刚度的情况下, 建立了齿轮耦合的转子-轴承系统的非线性动力学模型。采用数值仿真法研究系统的稳态不平衡响应时发现, 由于齿轮时变啮合刚度的影响, 在系统响应中, 不但会出现对应于啮合频率的响应分量, 而且在某种条件下, 该分量甚至超过基频分量; 一个转子上的不平衡质量不但会对本身产生激励, 而且也套时其它转子产生激励。</p> <p> 时变啮合刚度对转子-轴承系统动力特性的影响.pdf</p>

打印

关闭