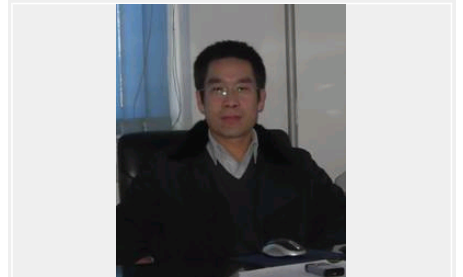


- 辅导员
- 名师风采

赵俊生

[录入者:admin | 时间:2009-03-09 21:29:01 | 作者: | 来源: | 浏览:4477次]

教师姓名: 赵俊生



教师资料: 男, 副教授, 工学博士

研究方向: 振动噪声分析及控制技术、动力机械摩擦、磨损与润滑研究

学科领域: 机械设计及理论、动力机械及工程

个人简介: 1995年毕业于华北工学院机械设计与制造专业, 1999年9月至2001年3月就读于中北大学动力机械及工程专业, 获硕士学位; 2004年9月起在北京理工大学机械与车辆工程学院攻读动力机械及工程博士研究生, 于2007年8月获工学博士学位。毕业后于中北大学任教, 主要从事教学和科研工作, 2007年9月晋升为副教授。、山西省内燃机工程学会会员。自2008年起开始独立指导硕士研究生, 目前指导在读研究生4人。主讲过《弹性力学及有限元法》、《机构建模与仿真》等研究生课程。

(1) 简述

目前主要从事动力机械振动噪声分析及控制、动力机械摩擦磨损方面的研究。先后参与完成横向、纵向多项科研项目, 完成九五、十五国防预研纵向项目, 通过省部级鉴定, 获中国兵器工业集团总公司科技进步二等奖; 近年来在国内外重要学术期刊上发表论文近23篇, 其中EI收录4篇, 发表教学研究论文2篇; 与他人合作, 出版专著1部。

(2) 代表性的成果

获奖: “***减振技术研究”(部级鉴定)获中国兵器工业集团总公司科技进步二等奖; 排名第6. 第一作者论文:

主要论著
教学科研:

- ①金属丝网减振器数学建模与参数识别. 内燃机工程,2003,Vol.24(2):34-37
- ②Experimental Studies on Characteristic of Controllable Damping in Electro-rheological Damping. ISTM,2003,Vol.4:3397-3400 (EI收录)
- ③Finite Element Analysis on crank Tip's SIF of Turbinecharger Impeller. Journal of Beijing Institute of Technology, 2006, Vol.15, No.S1 (EI收录)
- ④金属丝网减振器非线性特性研究. 华北工学院学报,2004,Vol.25(1) (EI收录)
- ⑤Measurement and Analysis on the Noise of a Military Diesel Engine. ISTM,2005,Vol.4:2633-2636
- ⑥车用涡轮增压器涡轮叶轮减重结构优化. 内燃机工程,2008,(1): 48-51
- ⑦Lightening structure optimization on turbine wheel of vehicular turbocharger. Fron. Energy Power Eng. China, 2008,Vol.2(4): 422-426

专著: 《机械CAD高级技术及应用》, 兵器工业出版社, 2007.3

发明专利: 摆动摩擦副摩擦磨损模拟试验台

(3) 目前主要在研项目

- ①参研兵科院项目“车船动力基础研究”子项目;
- ②参研山西省自然科学基金项目“基于数值仿真的内燃机结构多学科设计优化方法研究”;
- ③主持2011年校自然基金“增压器叶轮轴-毂复合微动特性研究”;
- ④主持2009年山西省高等学校科技项目“涡轮增压器叶轮低周疲劳分析与寿命预测技术研究”。
- ⑤主持其它横向合作项目2项。

