

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 新材料与新工艺 >> 电接触导线材料的摩擦磨损行为研究

请输入查询关键词

科技频道

搜索

电接触导线材料的摩擦磨损行为研究

关键词: **摩擦磨损** **电接触导线材料** **行为研究**

所属年份: 2006

成果类型: 应用技术

所处阶段: 中期阶段

成果体现形式: 新材料

知识产权形式:

项目合作方式: 其他

成果完成单位: 兰州理工大学

成果摘要:

该课题对热型连铸生产的Cu-0.1Ag合金及具有较好耐磨性的单晶铜材料进行了电学性能测试,并且在自制的电接触滑动摩擦磨损试验机上,以黄铜为摩擦副的条件下,施加不同的载荷(0~40N)和速度(1~3m/s),进行了干滑动摩擦磨损实验,分析讨论了电接触导线材料在干滑动摩擦磨损条件下的质量磨损率及磨损表面的形貌。同时,对Cu-0.1Ag合金及单晶铜进行电接触滑动摩擦磨损实验,分析探讨了电流(0~20A)、电压(0~30V)作用下对电接触导线材料磨损性能的影响,并对磨损行为和机理也进行了分析和讨论。

成果完成人: 徐春园;张思成;张君;丁雨田;寇生中

[完整信息](#)

行业资讯

- 管道环氧粉末静电喷涂内涂层...
- 加氢处理新工艺生产抗析气变...
- 超级电容器电极用多孔炭材料...
- 丙烯酸酯共聚乳液水泥砂浆的...
- 库尔勒香梨排管式冷库节能技...
- 高温蒸汽管线反射膜保温技术...
- 应用SuperIV型塔盘、压缩机注...
- 非临氢重整异构化催化剂在清...
- 利用含钴尾渣生产电积钴新工艺
- 引进PTA生产线机械密封系统的...

成果交流

推荐成果

- [新型稀土功能材料](#) 04-23
- [低温风洞](#) 04-23
- [大型构件机器缝合复合材料的研制](#) 04-23
- [异型三维编织增减纱理论研究](#) 04-23
- [飞机炭刹车盘粘结修复技术研究](#) 04-23
- [直升飞机起动用高能量密封免...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场预应力混凝...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场30000立方米...](#) 04-23
- [高性能高分子多层复合材料](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题

国家科技成果网

京ICP备07013945号