

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 新材料与新工艺 >> 大型涡轮增压器铸件研制

请输入查询关键词

科技频道

搜索

## 大型涡轮增压器铸件研制

关键词: **涡轮增压器 铸件 芯撑试验**

所属年份: 2006

成果类型: 应用技术

所处阶段: 成熟应用阶段

成果体现形式: 新工艺

知识产权形式:

项目合作方式: 其他

成果完成单位: 宁夏长城须崎铸造有限公司

### 成果摘要:

该项目在大型涡轮增压器铸造过程中, 通过特殊的芯撑试验, 解决了砂芯变形导致的皮薄问题, 满足9~14mm壁厚要求, 保证了芯撑熔合好、水压无渗漏。项目在生产砂层厚度20~30mm的内腔水套芯芯骨方面有创新。项目部分铸件为高屈服比(0.8)、铁素体基体(≥80%)的高硅钼球墨铸铁, 力学性能要求高, 在国标中无对应牌号, 研制的材料达到了国外产品的材料要求。产品国内外市场空间大, 附加值高。

成果完成人: 陆建斌;王向阳;王仲平;刘利平;尤青岭;刘昌云;吴建文;丁跃宗;刘天平;刘惠宁;纳建虹

[完整信息](#)

### 行业资讯

- 管道环氧粉末静电喷涂内涂层...
- 加氢处理新工艺生产抗析气变...
- 超级电容器电极用多孔炭材料...
- 丙烯酸酯共聚乳液水泥砂浆的...
- 库尔勒香梨排管式冷库节能技...
- 高温蒸汽管线反射膜保温技术...
- 应用SuperIV型塔盘、压缩机注...
- 非临氢重整异构化催化剂在清...
- 利用含钴尾渣生产电积钴新工艺
- 引进PTA生产线机械密封系统的...

### 成果交流

### 推荐成果

- [新型稀土功能材料](#) 04-23
- [低温风洞](#) 04-23
- [大型构件机器缝合复合材料的研制](#) 04-23
- [异型三维编织增减纱理论研究](#) 04-23
- [飞机炭刹车盘粘结修复技术研究](#) 04-23
- [直升飞机起动用高能量密封免...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场预应力混凝...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场30000立方米...](#) 04-23
- [高性能高分子多层复合材料](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题

国家科技成果网

京ICP备07013945号