

首 页 成果 | 机构 | 登记 | 资讯 | 政策 | 统计 | 会展 | 我要技术 | 项目招商 | 广泛合作

科技频道 节能减排 | 海洋技术 | 环境保护 | 新药研发 | 新能源 | 新材料 | 现代农业 | 生物技术 | 军民两用 | IT技术

国科社区 博客 | 技术成果 | 学术论文 | 行业观察 | 科研心得 | 资料共享 | 时事评论 | 专题聚焦 | 国科论坛



国防科工 | 航空航天 | 计算机与网络 | 汽车与车辆 | 船艇 | 新材料与新工艺 | 能源与环保 | 光机电 | 通信
专题资讯

当前位置：科技频道首页 >> 军民两用 >> 汽车与车辆 >> 轻轿车飞轮齿环铸造旋压复合工艺及其装备研究

轻轿车飞轮齿环铸造旋压复合工艺及其装备研究

关 键 词：飞轮齿环 轻轿车 铸造旋压复合工艺 锻造法 焊接法

所属年份：1995

成果类型：应用技术

所处阶段：

成果体现形式：

知识产权形式：

项目合作方式：

成果完成单位：吉林大学

成果摘要：

飞轮齿环是轻轿车发动机总成中的一个重要零件，该项成果深入系统地分析研究了焊接法、锻造法生产飞轮齿环所存在的问题，开发了符合我国国情的铸旋复合工艺，并完成了设备选型、工装设计等工作。研究试验表明：采用铸旋工艺生产轻轿车飞轮齿环产品质量好、工艺路线简单，生产效率高，设备投资少，金属材料利用率高，符合实际生产需要，有明显的技术经济效益。同时可推广应用到载货车后桥加强环等类似矮环薄壁件的生产上。该项技术的工艺水平居国内领先地位。

成果完成人：苏玉林;韩英淳;孙广平;聂振铭;贾树胜;周宏;高凤翔;王维亭;王树通

[完整信息](#)

行业资讯

- 计算机全自动控制超大容积汽...
- 新型系列汽车灯具真空镀膜设...
- 预防人身车辆交通事故的自动...
- 车用LPG/汽油两用燃料转换专...
- 道路交通事故现场快速测绘仪...
- 提高9.00~20斜交载重轮胎高...
- 汽车(汽油车)用液化石油气装...
- 改善液化气汽车起动和加速性...
- 车用柴油发动机使用低牌号柴...
- 汽车测温用NTC热敏元件

成果交流

推荐成果

· WGQY20型飞机牵引车	04-23
· 多用喷气吹除车	04-23
· 机场跑道摩擦系数试车	04-23
· 航空器除冰/客梯两用车	04-23
· 国产机场地勤专用新型空调车	04-23
· QY4飞机牵引车	04-23
· QY20飞机牵引车	04-23
· 风洞移测架及其测控系统	04-23
· 智能化静液压传动底盘式机场...	04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题

国家科技成果网

京ICP备07013945号