



[首页](#)
[本刊简介](#)
[编委会](#)
[收录情况](#)
[投稿指南](#)
[网上订阅](#)
[广告指南](#)
[兵工学会](#)
[联系我们](#)

文章详情

稿件标题: AMT换挡冲击控制策略的优化方案

稿件作者: 冯文杰 1a, 袁小丽 1b,2, 陈莹莹 1b,王邵明 2,段红尊 1a

栏目名称: 信息科学与控制工程

关键词: 机械式自动变速器; 动力中断; 换挡冲击; 控制策略

文章摘要: 介绍了机械式自动变速器 (AMT) 换挡冲击的产生原因, 主要有机械、油路、电路三方面的故障原因引起的冲击和自身结构、工作原理引起的动力中断而产生的换挡冲击; 总结了目前国内外针对AMT换挡动力中断问题的研究进展及解决方案, 大多数学者专家都是通过改善动力传动系统结构或者从控制策略上进行优化; 最后综合国内外的研究现状, 提出了AMT换挡冲击控制策略的优化应从发动机、离合器、变速器的综合控制、采用模糊-神经网络控制、增强控制系统的软件功能以及采用高速运算器、电动执行器四方面展开研究。

收录刊物: 2014年11期

稿件基金:

引用本文格式: 冯文杰, 袁小丽, 陈莹莹,等.AMT换挡冲击控制策略的优化方案 [J].四川兵工学报, 2014(11):110-113.
FENG Wen jie, YUAN Xiao li, CHEN Ying ying, et al.Optimization Scheme of AMT Shift Impact Control Strategies [J]. Journal of Sichuan Ordnance,2014(11):110-113.

浏览次数: 384

下载次数: 331

[免费下载全文](#)
[下载PDF阅读器](#)

地址: 重庆市巴南区红光大道69号 重庆理工大学明德楼6楼614室 邮编: 400054

电话: 023-68852703 传真: 023-68852703 邮箱: bqzbgcxb@126.com

您是第 **1834347** 位访问者

[前台管理](#)
[工作入口](#)