

- 路甬祥向总装备部、国防科工局、航天科技集团致信祝贺“神七”发射成功
- 路甬祥致信祝贺慰问中科院参加“神七”任务单位和参研参试人员
- 神舟七号载人飞船发射成功
- 中科院继续领衔“神七”应用系统攻关
- 中科院与上海市合作获重大阶段性成果
- 李静海会见澳技术科学与工程院院长
- 四川省抗震救灾指挥部致信感谢中科院
- 青岛市成功举办奥帆赛残奥帆赛 致信感谢中科院
- “神七”载人飞船今日择机发射
- 神七今晚择机发射 时间精确到分钟

当前位置: [首页](#) > [科研](#) > [科研动态](#) > [高新技术](#) >> [正文](#)

武汉岩土所基桩多跨孔超声波自动循测仪成功应用于京沪高铁桩基检测

武汉岩土力学研究所

受铁道部质量安全监督总站京沪监督站委托, 中科院武汉岩土所吴小勤、高远工程师于2008年7月上旬对京沪高速铁路土建一、二、三及四标段进行了桩基声波透射法及低应变反射波法抽检, 目的是通过抽检及时发现纠正工程施工中存在的¹质量问题, 指导全线施工。在工程检测中, 武汉岩土所研发的RSM-SY7基桩多跨孔超声波自动循测仪为代表的RSM系列基桩检测仪发挥了高速、高质、高效的特点, 为京沪高铁沿线检测工作的准时保质保量完成提供了强大的技术支持, 受到了铁道部质量安全监督总站京沪监督站等高铁沿线单位的一致好评。

RSM-SY7基桩多跨孔超声波自动循测仪的研制已申请多项发明专利, 采用最为先进的四通道自发自收基桩剖面全组合声波检测仪, 与普通的自动提升单通道或双通道声波检测仪相比, 在测试效率和测试时间上具有非常明显的优势。原来检测一根桩长为50m, 需要检测六个剖面, 共需时约一个小时; 自动提升双通道声波仪需提升三次, 共需时约30分钟方能完成测试。而RSM-SY7基桩多跨孔超声波自动循测仪仅需提升一次即可完成测试, 共需时不到10分钟, 测试效率提高了3-6倍。

[2008年9月26日]

[[评论几句](#)] [[推荐给同事](#)] [[关闭窗口](#)]