

可控活化热氛围燃烧器温度场的模拟

冯威<sup>1</sup>, 吴志军<sup>2</sup>, 邓俊<sup>1</sup>, 李理光<sup>2</sup>

1.上海交通大学 动力机械与工程教育部重点实验室, 上海 200030; 2.同济大学 汽车学院, 上海 201804

收稿日期 2006-4-29 修回日期 2006-7-15 网络版发布日期 2007-5-8 接受日期 2006-7-20

**摘要** 在试验的基础上,利用仿真计算的方法对可控活化热氛围燃烧器的温度场进行了研究,探讨了中央射流、中央射流速度、协流温度及协流速度对燃烧器温度场的影响,找出了此燃烧器温度场的稳定区域,该结果对试验的设计具有一定指导意义。

**关键词** [动力机械工程](#) [活化热氛围](#) [燃烧器](#) [温度场](#) [模拟](#)

分类号 [TK4216](#)

Numerical simulation of temperature field in controllable active thermo atmosphere combustor

Feng Wei<sup>1</sup>, Wu Zhi-jun<sup>2</sup>, Deng Jun<sup>1</sup>, Li Li-guang<sup>2</sup>

1.Key Laboratory for Power Machinery and Engineering of Ministry of Education, Shanghai Jiao Tong University, Shanghai 200030, China; 2. School of Automotive, Tongji University, Shanghai 201804, China

**Abstract** Based on the available experimental results, a simulation study on the temperature field of a controllable active thermo-atmosphere combustor was presented with a non-reacting central jet issuing into a vitiated co-flow. The influences of the co-flow velocity, the co-flow temperature, and the jet issuing velocity on the thermal atmosphere have been evaluated. The results are useful for the optimization of experimental scheme design.

**Key words** [power machinery engineering](#) [active thermo atmosphere](#) [combustor](#) [temperature field](#) [simulation](#)

DOI:

通讯作者 李理光 [liguang@mail.tongji.edu.cn](mailto:liguang@mail.tongji.edu.cn)

扩展功能

本文信息

▶ [Supporting info](#)

▶ [PDF\(497KB\)](#)

▶ [HTML全文\(0KB\)](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

▶ [把本文推荐给朋友](#)

▶ [复制索引](#)

▶ [文章反馈](#)

▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

▶ [本刊中 包含“动力机械工程”的相关文章](#)

▶ 本文作者相关文章

- [冯威](#)
- [吴志军](#)
- [邓俊](#)
- [李理光](#)