

[首页](#)[机构设置](#)[科研队伍](#)[科研成果](#)[人才培养](#)[工作动态](#)[重大任务](#)[科研项目](#)[党群园地](#)[合作交流](#)[数字图书馆](#)

工作动态

当前位置: [首页](#) >> [工作动态](#) >> [科研动态](#)[工作动态](#)[综合新闻](#)[科研动态](#)[创新文化](#)[人才招聘](#)[通知公告](#)

## “国家第五阶段车用燃料品质研讨会”在北京召开，持续推动车用燃料品质改善、降低汽车排放污染

2010-04-19 | 访问次数: | 【大 中 小】

2010年3月24日，中国环境科学学会机动车船污染防治专业委员会（专委会）在北京召开了“国家第五阶段车用燃料品质研讨会”。环境保护部、中国环境科学研究院、专委会、中国石油化工股份有限公司石油化工科学研究院、广东省环境保护厅、中国汽车工业协会、大众汽车（中国）投资有限公司、巴斯夫（中国）有限公司的领导和专家做了主旨发言和主题发言。

专委会主任委员、中国环境科学研究院副总工鲍晓峰博士介绍了专委会宗旨和研讨会主旨，他表示，继三次“中国车用燃料品质与排放圆桌会议”之后，专委会将一如既往为汽车、石化、环保等各界提供交流的平台，努力推进机动车船污染防治。

中国环境科学研究院柴发合副院长为大会致开幕词。他介绍了当前区域和城市空气质量形势及“十二五”期间我国大气污染防治重点工作和方向。他强调了机动车污染防治在应对城市和区域环境污染中的重要作用，指出提高车用燃料品质、推动实施更严格的机动车排放标准需要汽车、石化等各方通力合作、共同努力。柴院长希望与会代表充分交流研讨，为国家第五阶段车用燃料品质指标建言献策。

环境保护部污染防治司大气处王锸一为大会作主旨发言，他介绍了环保部在机动车污染防治和车用油品品质管理方面的工作进展，以及环保部当前和下一步工作计划。他表示，环保部将继续推进机动车污染防治，完善和健全车用燃料和清净剂的管理制度、办法。

岳欣、徐宇波、倪蓓、晏一平、冯星野、李航等分别就国家第五阶段车用汽柴油指标探讨、车用燃料和清净剂管理政策建议、广东国家第四阶段车用汽柴油地方标准制定和实施经验及第五阶段标准需求、汽车行业对车用燃料品质需求、欧盟车用燃料指标和管理经验等内容等作了专题报告，并与参会代表展开了深入的交流与研讨。

专委会秘书长岳欣做了总结发言，他提出，“国家第五阶段车用燃料品质研讨会”将依不同的主题举办一系列的研讨会，持续推动车用燃料品质改善。他表示，此次研讨会在国家第5阶段车用燃料有害物质控制指标方面基本达成了一致；对车用燃料有害物质控制指标制定与车用燃料品质监管相结合，环保部门、石化行业、汽车行业相结合，共同努力推动车用燃料品质改善，降低汽车排放污染形成了一致的认识；在此基础上，环保部门将进一步发挥在参与宏观调控、促进经济发展方式转变和经济结构调整中的作用，为汽车行业、石化行业更好更快发展扩容、助推和增值。

来自中国政策科学研究会、北京市环保局、环保部机动车排污监控中心、环保部标准所、南京市机动车排汽污染监督管理中心、清华大学、解放军军事交通学院、同济大学、天津大学、中国标

准化研究院、中国石油兰州润滑油研发中心、中国石油大连润滑油研发中心、中海油天津化工研究院设计院、欧洲汽车工业协会北京代表处、美国西南研究院北京代表处、能源基金会、美国康明斯公司北京办事处、宝马（中国）汽车贸易有限公司、梅赛德斯-奔驰（中国）汽车销售有限公司、北汽福田汽车工程研究院、长城汽车股份有限公司、本田技研工业（中国）投资有限公司、上海柴油机股份有限公司、德国曼恩商用车贸易（中国）有限公司、潍柴动力股份有限公司、山东省内燃机研究所、上海柴油机股份有限公司、通标标准技术服务（上海）有限公司、壳牌（中国）有限公司、雅富顿贸易（北京）有限公司、上海路博润国际贸易有限公司等100余位各界代表参加了会议和研讨。

会议取得了圆满成功。



柴发合副院长致开幕词并介绍当前城市和区域环境形势



鲍晓峰博士主持开幕式并介绍专委会及研讨会主旨



岳欣主持研讨并介绍国5阶段车用汽柴油品质需求及管理政策建议



环保部王镔一介绍中国机动车污染防治政策



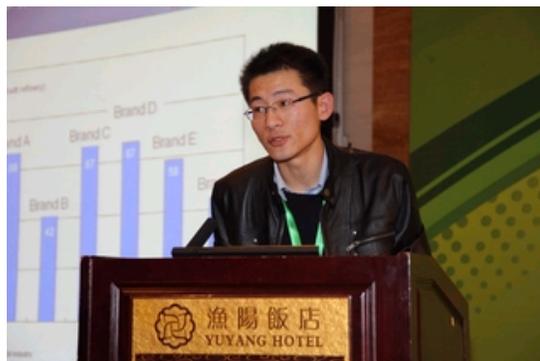
广东环保厅徐宇波介绍广东省空气质量问题与机动车排放污染



中石化科院倪蓓主任介绍中国车用燃油标准的制定及发展建议

中国汽车工业协会晏一平主任介绍汽车行业发展形势与和谐发展

大众汽车（中国）投资有限公司冯星野经理报告提高中国空气质量需要各方携手并肩



巴斯夫公司李航主管介绍欧洲车用柴油市场情况



其他与会专家

移动源

2010年4月12日

#### 中国环境科学学会机动车船污染防治专业委员会简介

中国环境科学学会机动车（船）污染防治专业委员会（专委会）是由民政部和环保部批准成立，挂靠中国环境科学研究院的全国性学术组织。专委会以推动和促进机动车（船）排放污染防治学术交流和科普为主要目的，由中国环境科学研究院移动源研究基地运行。

#### 宗旨

团结和联络机动车船污染防治工作领域的研究机构、检测评价机构和企事业单位、个人等，致力于推动机动车（船）污染控制理论和技术的发展与完善，广泛开展学术交流、技术咨询与推广活动，推动机动车（船）污染控制科技成果向生产力的转化，提高全民的机动车（船）污染控制意识，为国民经济的可持续发展做出贡献。

#### 主要任务

开展国内外机动车（船）污染防治学术交流活动的普及；普及机动车（船）污染危害及治理的科学知识；推广先进的机动车（船）污染防治技术；积极发展会员，开展机动车（船）污染防治方面的技术咨询与服务；编辑出版机动车（船）污染防治学术会刊、科普读物；为国家机动车（船）污染防治管理建言献策；定期总结学科发展现状和趋势以及其他与本专业相关的活动等。

[>>返回](#)

#### 相关新闻

- 水专项“中国·重庆流域水环境风险预警平台研究学术研讨会”在重庆召开 2010-05-17

- 环科院气候变化影响中心低碳经济研讨会在京召开 2010-05-04
- 我院环境污染与健康室制定了《环境污染健康室联合培养研究生管理暂行办法》并召开硕士研究生开题论证会 2010-04-27
- 北京大学陶澍院士应邀来我院发表学术报告 2010-04-23
- 美国疾病预防控制中心专家来我院进行学术交流 2010-04-23