

论文

地下直线电机牵引地面车辆分析研究

刘韦<sup>1</sup>, 李晓龙<sup>1</sup>, 马卫华<sup>1</sup>, 赵勇<sup>2</sup>

<sup>1</sup>西南交通大学 牵引动力国家重点实验室, 四川, 成都, 610031

<sup>2</sup>加拿大, 卡尔加里, T2Y 4K6

收稿日期 2013-4-24 修回日期 网络版发布日期 2014-6-25 接受日期

**摘要** 本文提出了一种地下直线电机牵引地面车辆的创新交通方式, 对其基本原理进行了简单的介绍, 并建立了相应的动力学仿真模型。在此基础上分析了传统直线电机悬挂结构对车辆性能的影响, 并对比分析了地下直线电机车辆与传统直线电机车辆的动力学能行与能耗情况, 结果表明地下直线电机的动力学性能及能耗情况均优于传统直线电机车辆。

**关键词** [地下直线电机车辆](#); [传统直线电机车辆](#); [动力学性能](#); [能耗](#)

分类号

**DOI:**

通讯作者:

作者个人主页: [刘韦<sup>1</sup>](#); [李晓龙<sup>1</sup>](#); [马卫华<sup>1</sup>](#); [赵勇<sup>2</sup>](#)

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF](#)(2449KB)
- ▶ [\[HTML全文\]](#)(0KB)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)

相关信息

- ▶ 本刊中 包含“[地下直线电机车辆](#);[传统直线电机车辆](#);[动力学性能](#);[能耗](#)”的 [相关文章](#)
- ▶ 本文作者相关文章
  - [刘韦<sup>1</sup>](#), [李晓龙<sup>1</sup>](#), [马卫华<sup>1</sup>](#), [赵勇<sup>2</sup>](#)