

一种碳氢燃料主动冷却超燃冲压发动机起动系统及方法

张泰昌¹; 陆阳¹; 孟令瑾¹; 范学军¹

2022-04-12

专利权人 中国科学院力学研究所

摘要 本发明属于发动机设备技术领域, 针对现有技术中存在的超燃冲压发动机平稳起动困难的问题, 本发明的目的在于提供一种碳氢燃料主动冷却超燃冲压发动机起动系统及方法, 包括节流装置I、节流装置II和节流装置III组成的三套节流装置, 所述节流装置I设置在进入发动机壁面冷却通道入口前; 所述节流装置II设置为在发动机上游壁面与冷却通道相通的小喷孔; 所述节流装置III设置在发动机壁面冷却通道出口后。本发明提出在三个位置设置能够匹配碳氢燃料不同物态的节流装置, 控制碳氢燃料流量动态分配, 并配合一定阀门, 实现超燃冲压发动机的顺利而平稳的起动。

申请日期 2021-02-01

授权日期 2022-04-12

专利号 ZL202110141734.1

语种 中文

授权国家 中国

代理机构 北京和信华成知识产权代理事务所

文献类型 **专利**

条目标识符 <http://dspace.imech.ac.cn/handle/311007/90060>

专题 高温气体动力学国家重点实验室

作者单位 中国科学院力学研究所

推荐引用方式 张泰昌, 陆阳, 孟令瑾, 等. 一种碳氢燃料主动冷却超燃冲压发动机起动系统及方法. ZL202110141734.1[P]. 2022-04-12. GB/T 7714

条目包含的文件

[下载所有文件](#)

| 文件名称/大小 | 文献类型 | 版本类型 | 开放类型 | 使用许可 | |
|------------------------------|------|------|------|-------------|---------------------------------------|
| 20220412_0C_CN_0 (1) (365KB) | 专利 | | 开放获取 | CC BY-NC-SA | 浏览 下载 |

文件名: 20220412_0C_CN_0 (1).pdf
格式: Adobe PDF

此文件暂不支持浏览

所有评论 (0)

[\[发表评论/异议/意见\]](#)

暂无评论

除非特别说明, 本系统中所有内容都受版权保护, 并保留所有权利。

个性服务

推荐该条目

- ★ 保存到收藏夹
- 🔍 查看访问统计
- 📄 导出为Endnote文件

Lanfanshu学术

📖 Lanfanshu学术中相似的文章

📖 [张泰昌]的文章

📖 [陆阳]的文章

📖 [孟令瑾]的文章

百度学术

📖 百度学术中相似的文章

📖 [张泰昌]的文章

📖 [陆阳]的文章

📖 [孟令瑾]的文章

必应学术

📖 必应学术中相似的文章

📖 [张泰昌]的文章

📖 [陆阳]的文章

📖 [孟令瑾]的文章

相关权益政策

暂无数据

收藏/分享

