

## 一种主动冷却亚燃冲压发动机燃油切换的系统和方法

袁涛<sup>+</sup>; 陆阳<sup>+</sup>; 李龙<sup>+</sup>; 王晶<sup>+</sup>; 孟令瑾<sup>+</sup>; 范学军<sup>+</sup>

2015-09-27

专利权人

中国科学院力学研究所

## 摘要

本发明公开一种主动冷却亚燃冲压发动机燃油切换的系统和方法, 其中, 所述系统包括: 燃油输送总管路、超临界态燃油管路、液态燃油管路、控制系统、燃油切换阀、温度传感器和音速管流量计, 其中, 音速管流量计位于燃油输送总管路上, 音速管流量计的出口连接超临界态燃油管路和液态燃油管路; 控制系统与温度传感器和燃油切换阀相连; 控制系统通过温度传感器检测到燃油温度达到超临界状态时, 则开启燃油切换阀, 使超临界态燃油管路和液态燃油管路均为导通状态。本发明可以使亚声速燃烧冲压发动机工作状态能够由液态燃油燃烧顺利过渡到超临界态燃油燃烧, 改变了之前亚声速燃烧冲压发动机仅能使用液态燃油进行燃烧的状况。

申请日期

2013-09-27

授权日期

2015-09-27

专利号

ZL201310451746.X

语种

中文

授权国家

中国

文献类型

专利

条目标识符

http://dspace.imech.ac.cn/handle/311007/55307


专题

高温气体动力学国家重点实验室

推荐引用方式

袁涛, 陆阳, 李龙, 等. 一种主动冷却亚燃冲压发动机燃油切换的系统和方法. ZL201310451746.X[P]. 2015-09-27.

GB/T 7714

 条目包含的文件

文件名称/大小	文献类型	版本类型	开放类型	使用许可
CN103557091A.pdf (419KB)	专利		开放获取	CC BY-NC-SA <a href="#">浏览</a> <a href="#">请求全文</a>

文件名: CN103557091A.pdf  
格式: Adobe PDF

所有评论 (0)

[\[发表评论/异议/意见\]](#)

暂无评论

除非特别说明, 本系统中所有内容都受版权保护, 并保留所有权利。

## 个性服务

推荐该条目

★ 保存到收藏夹

📊 查看访问统计

📄 导出为Endnote文件

## Lanfanshu学术

📖 Lanfanshu学术中相似的文章

章

📖 [袁涛]的文章

📖 [陆阳]的文章

📖 [李龙]的文章

## 百度学术

📖 百度学术中相似的文章

📖 [袁涛]的文章

📖 [陆阳]的文章

📖 [李龙]的文章

## 必应学术

📖 必应学术中相似的文章

📖 [袁涛]的文章

📖 [陆阳]的文章

📖 [李龙]的文章

## 相关权益政策

暂无数据

## 收藏/分享

