



### 内燃机燃烧系统

申请(专利)号:CN03143922.5

发明(设计)人:隆武强

摘要:一种减小缸内压力升高率,降低最大爆发压力的内燃机燃烧系统,属于发动机燃烧领域。该燃烧系统在气缸盖上设有一个蓄压室,通过阀的开闭控制蓄压室的工作状态。在燃烧室中的气缸爆发压力剧增时,蓄压室的及时开启有效地遏制了气缸的最大爆发压力,在活塞下行气缸压力下降过程中,蓄压室内的燃气同样能参与作功。采用这种燃烧系统可以大幅度提高发动机的压缩比,提高燃烧效率,同时可降低油耗和提高发动机的最大输出功率,发动机的振动和噪声也能得到明显改善。

主权项:1.一种内燃机燃烧系统,它主要包括一个由气缸盖(1)、气缸套(2)和活塞(3)组成的燃烧室(4),活塞(3)在燃烧室(4)的高温高压燃气作用下向下运动通过曲轴对外输出动力,其特征是:在气缸盖(1)上设置一个蓄压室(5),在蓄压室(5)与燃烧室(4)之间设有可控制其开闭的阀组。

关闭

处长信箱 | 科技处办公室 | 综合科 | 开发部 | 科研科 | 技术转移中心 | 专利中心

Copyright © 2000-2004 大连理工大学科技处 联系我们 联系管理员: 86961228

地址: 大连市凌工路2号 大连理工大学主楼 邮编: 116023 FAX: 84691725