



### 内燃机喷射系统

申请(专利)号:CN200310104858.4

发明(设计)人:隆武强

摘要:一种内燃机喷射系统,属于发动机混合气形成和燃烧领域。它是在喷油嘴正下方设有一个导向锥体,导向锥体与喷油嘴下端连接在一起,形成一体。多孔式喷油嘴喷出的油束在碰上导向锥体时,在锥面的引导下,利用二次油束,形成周向均匀分布、雾化好、贯穿距可控的喷雾,极有利于可燃混合气的形成,加快了燃烧速度,使发动机的动力性、经济性和排放指标得到明显改善。

主权项:1.一种内燃机喷射系统,喷油嘴(4)以多油束方式把高压燃油以雾状喷入由气缸盖(1)、活塞(2)和气缸套(3)组成的燃烧室(2a)中,喷油嘴(4)喷出的油束(4a)正下方设有导向锥体(5),油束夹角 $\beta$ 小于导向锥体的锥角 $\alpha$ ,使油束能喷到导向锥体(5)的锥面上,其特征是:导向锥体(5)与喷油嘴(4)下端连接在一起,形成一体。

关闭

处长信箱 | 科技处办公室 | 综合科 | 开发部 | 科研科 | 技术转移中心 | 专利中心

Copyright @ 2000-2004 大连理工大学科技处 联系我们 联系管理员: 86961228

地址: 大连市凌工路2号 大连理工大学主楼 邮编: 116023 FAX: 84691725