



- 首页
- 学院概况
- 师资队伍
- 科学研究
- 本科生教育
- 研究生教育
- 党群工作
- 学生工作
- 校友之家
- 党院务公开
- 资料下载

师资队伍

当前位置: 首页 >> 师资队伍 >> 教职工名录 >> 正文

师资概况 >

马富康

杰出人才 >

发布时间: 2017年08月24日 00:19 作者: 来源: 点击率: 4953次

教职工名录 >

学科: 动力工程及工程热物理

人才招聘 >

出生年月: 1979-04

最高学位: 工学博士

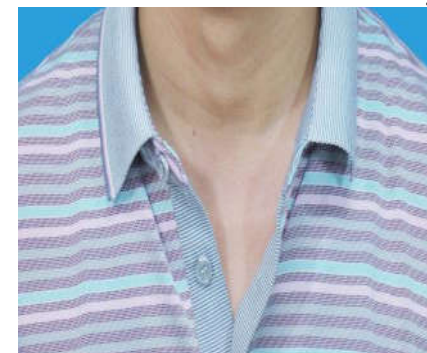


专业技术职务：副教授

政治面貌： 中共党员

办公电话： 03512159426

电子信箱： mfknuc@126.com



通讯地址（邮编）： 山西省太原市尖草坪区学院路3号能源动力工程学院（030051）

简历

马富康，男，汉族，1979年出生于山西省五台县。2002年毕业于华北工学院（现中北大学）汽车与拖拉机专业，获工学学士学位，毕业后就职于中国兵器工业集团第七〇研究所发动机总体研究室。2004年考入中北大学动力机械及工程专业攻读硕士学位，2007年毕业后在中北大学车辆与动力工程系留校任教。2016年毕业于北京理工大学机械与车辆学院动力机械及工程专业，获工学博士学位，目前主要从事车辆新型动力系统匹配与优化方面的研究。先后主持和参与了2项省部级、10余项企事业单位的项目研究。发表论文30余篇，出版专著1部，参编教材1部，获得发明专利4项。

研究方向

新型动力系统设计及理论，内燃机工作过程及其优化控制

科研项目

[1]整机刚度快速匹配研究，中国北方发动机研究所，主持。

[2]XXX气缸体套研制，总装，参研。

[3]中德合作MTU396系列柴油机关键件国产化技术研究，山西省科技厅，参研。

[4]MTU396系列柴油机关键件反求设计, 北方通用动力集团, 参研。

[5]396天然气发动机工作过程研究, 北方通用动力集团, 参研。

[6] 液压阀污染控制建模方法研究, 北京理工大学, 参研。

[7]高压共轨系统液力响应特性研究, 中北大学, 主持。

论著、专利

[1]马富康,苏铁熊,赵振峰,王豪. 对置活塞二冲程柴油机热平衡和余热可用能分析[J]. 中北大学学报(自然科学版),2017,(04):433-438+445.

[2]马富康,冯耀南,冯云鹏,苏铁熊,赵振峰. 对置活塞二冲程汽油机动力学特性分析[J]. 车用发动机,2017,(03):49-55.

[3] Ma F, Zhao Z, Zhang Y, et al. Simulation Modeling Method and Experimental Investigation on the Uniflow Scavenging System of an Opposed-Piston Folded-Cranktrain Diesel Engine[J]. Energies, 2017, 10(6):727. (SCI刊源)

[4] Ma F K, Wang J, Feng Y N, et al. Parameter Optimization on the Uniflow Scavenging System of an OP2S-GDI Engine Based on Indicated Mean Effective Pressure (IMEP)[J]. Energies, 2017, 10(3):368. (SCI刊源)

[5]马富康,赵长禄,赵振峰,王豪. 对置活塞二冲程汽油机活塞运动规律匹配分析[J]. 兵工学报,2016,(10):1873-1880. (EI核心刊源)

[6]马富康,赵长禄,赵振峰,王斌,刘颖. 对置活塞二冲程汽油机直流扫气系统参数研究[J]. 内燃机工程,2016,37(05):152-159.

[7]马富康,赵长禄,赵振峰,王豪,于霞,曹艳,张吉庆. 对置活塞发动机缸内流动模型分析与仿真验证[J]. 系统仿真学报,2016,28(07):1567-1574.

[8] Fukang Ma, Changlu Zhao, Fujun Zhang, Zhenfeng Zhao. Mixture formation analysis of opposed-piston two-stroke gasoline direct injection engine[J]. Journal of Beijing Institute of Technology, 2016, 25(1): 56-63. (EI核心刊源)

[9]马富康, 赵长禄, 张付军, 赵振峰. 对置活塞二冲程汽油机活塞运动相位差的匹配[J]. 内燃机工程, 2016, 37(1): 139-145. (EI核心刊源)

[10] Fukang Ma, Changlu Zhao, Fujun Zhang, Zhenfeng Zhao, Shuanlu Zhang. Effects of Scavenging System Configuration on In-cylinder Air Flow Organization of an Opposed-Piston Two-Stroke Engine[J]. Energies, 2015, 8(6): 5866-5884. (SCI刊源)

[11] Fukang Ma, Changlu Zhao, Fujun Zhang, Zhenfeng Zhao, Zhenyu Zhang. An Experimental Investigation on Combustion and Heat Release Characteristics of an Opposed-Piston Folded-Cranktrain Diesel Engine[J]. Energies, 2015, 8(7): 6365-6381. (SCI刊源)

[12] Fukang Ma, Changlu Zhao, Zhenfeng Zhao, Shuanlu Zhang. Scavenge Flow Analysis of Opposed-Piston Two-Stroke Engine Based on Dynamic Characteristics[J]. Advances in Mechanical Engineering, 2015, 7(4): 1-11. (SCI刊源)

- [13]马富康, 赵长禄, 张付军, 赵振峰. 对置活塞二冲程汽油机喷油和点火定时匹配分析[J]. 汽车工程, 2015, 37(9): 992-997. (EI核心刊源)
- [14] 马富康, 赵长禄, 赵振峰, 王豪. 对置活塞二冲程汽油机缸内滚流的组织与利用[J]. 兵工学报, 2015, 36(9): 1601-1609. (EI核心刊源)
- [15] Fukang Ma, Changlu Zhao, Shuanlu Zhang, Hao Wang. Scheme Design and Performance Simulation of Opposed-Piston Two-Stroke Gasoline Direct Injection Engine[C]. SAE Technical Paper 2015-01-1276, 2015.
- [16] Fukang Ma Changlu Zhao, Shuanlu Zhang. Study on Dual-Spark Ignition Rapid Combustion Characteristic of Opposed-Piston Two-Stroke GDI Engine[J]. Energy Procedia, 2014, (61): 722-725.
- [17]马富康 (独著), 《对置活塞二冲程汽油机工作过程研究》. 兵器工业出版社, 2016年.
- [18]马富康 (副主编), 《汽车新结构与新技术》. 机械工业出版社, 2014年.
- [19]马富康, 刘勇, 邢忠义. 一种二冲程发动机扫气背压阀. 专利证号: ZL201310634384.8
- [20]马富康, 董小瑞, 王锋. 一种液压打桩机控桩器. 专利证号: ZL201410203804.1
- [21]董小瑞, 马富康. 一种液压控制快速逃生器. 专利证号: ZL201310300550.0
- [22]王锋, 马富康. 一种换灯器. 专利证号: ZL201210572003.3
- [23]马富康, 冯耀南. 对置活塞二冲程汽油机燃烧放热率计算软件 (V1.0), 软件登记号: 2016SR277680.

版权所有：中北大学能源动力工程学院

地址：山西省太原市学院路3号 邮政编码：030051

非经营性互联网信息服务审批号 (晋)ICP备05000467号



晋公网安备 14010002001550号



--兄弟院校--



--友情链接--

