

发电

汽轮机进汽方式对调节级叶顶间隙蒸汽激振力的影响研究

郭瑞¹; 杨建刚^{1;2}

东南大学火电机组振动国家工程研究中心¹

收稿日期 2005-3-23 修回日期 网络版发布日期 2007-2-12 接受日期

摘要

关键词

分类号

Abstract

Key words

DOI:

通讯作者 郭瑞 guorui043@yahoo.com.cn

作者个人主页 郭瑞 杨建刚

扩展功能

本文信息

▶ [Supporting info](#)

▶ [PDF \(185KB\)](#)

▶ [\[HTML全文\] \(0KB\)](#)

▶ [参考文献 \[PDF\]](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

▶ [把本文推荐给朋友](#)

▶ [加入我的书架](#)

▶ [加入引用管理器](#)

▶ [复制索引](#)

▶ [Email Alert](#)

▶ [文章反馈](#)

▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

▶ [本刊中 无 相关文章](#)

▶ 本文作者相关文章

· [郭瑞](#)

· [杨建刚](#)

·