

作者：傅煜 来源：中国新闻网 发布时间：2009-2-16 14:39:16

[小字号](#)[中字号](#)[大字号](#)

首批世界最大功率交流传动电力机车完成检测运行

二月十五日，首批世界最大功率六轴九千六百千瓦交流传动电力机车，在位于湖南的中国南车株洲电力机车有限公司完成检测运行，即将开往北京投入使用。

该电力机车是技术先进的大功率机车，不仅单轴功率达一千六百千瓦，且机车的系统集成、牵引电机、变压器等技术水平更高、难度更大，被业界誉为“世界电力机车技术的金字塔尖”。

据介绍，相较一台内燃机车的油耗，一台电力机车的电耗每年能节约五十万元人民币。中国目前有一万七千多台机车，其中电力机车不到三分之一，如果一年替换一千台内燃机车，每年就能节约五亿元，而每替换一台内燃机车，就相当于一座城市每年减少四千辆小轿车的尾气排放。

“铁道部将大力采购这种六轴电力机车，做到生产多少，采购多少。”铁道部副总工程师张曙光称，如果这种机车能实现每年一千台的生产能力，中国将有望在五年内基本实现东部地区的电气化。

南车株机总经理徐宗祥透露，目前这种机车已签署了五百台的销售合同，合同金额近一百一十亿。该公司最近又启动了七千二百千瓦六轴机车的研制工作，与既有大功率机车相比，这一新款机车的研制周期更短，自主化程度更高，预计将于今年六月下线投产。

据悉，早在二00三年，有着中国“电力机车摇篮”美誉的南车株机公司，就将目光锁定在大功率交流传动技术和产品上，通过一比三的创新比例及一倍的技术引进投入，配上三倍的消化吸收再创新投入，南车株机逐渐形成了一套适应中国铁路运输需要的技术体系。

发E-mail给：

[打印](#) | [评论](#) | [论坛](#) | [博客](#)

读后感言：

相关新闻

世界单机功率最大的货运电力机车在大连下线
铁路数字无线通讯显威力 十万元替代千万元机车
日本最新型号N700型新干线机车正式投入运营

一周新闻排行

国务院学位委员会取消4个博士学位授予权
因图片错误 《细胞》撤销一篇华人学者文章
科学时报：学术“混战”何时休
“院士论文造假”续：知情者质疑造假非个人行为
英研究表明：二手烟可致痴呆
教育部公示新设置和筹建到期正式设立高校名单
“论文造假”成“片丸之争” 院士兼职过多引争议
美研究：肢体语言示贫富 出身较好的人更粗鲁

