

电工电机

# EMS型高速磁悬浮列车用混合磁极悬浮控制器直接模糊自适应控制方案的研究

徐正国<sup>1</sup>;徐绍辉<sup>1</sup>;史黎明<sup>1</sup>;金能强<sup>2,3</sup>

中国科学院电工研究所<sup>1</sup>

中国科学院电工研究所 北京<sup>2</sup>

收稿日期 2004-11-16 修回日期 网络版发布日期 2007-2-12 接受日期

摘要

关键词

分类号

Abstract

Key words

DOI:

通讯作者 徐正国 [zhgxu@mail.iee.ac.cn](mailto:zhgxu@mail.iee.ac.cn)

作者个人主页 徐正国 徐绍辉 史黎明 金能强

## 扩展功能

本文信息

▶ [Supporting info](#)

▶ [PDF \(208KB\)](#)

▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)

▶ [参考文献\[PDF\]](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

▶ [把本文推荐给朋友](#)

▶ [加入我的书架](#)

▶ [加入引用管理器](#)

▶ [复制索引](#)

▶ [Email Alert](#)

▶ [文章反馈](#)

▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

▶ [本刊中 无 相关文章](#)

▶ 本文作者相关文章

- [徐正国](#)
- [徐绍辉](#)
- [史黎明](#)
- [金能强](#)
-