

湖南省中低速磁悬浮列车研制取得重大进展

日期：2014年06月20日 湖南省科技厅

近日，湖南省科技重大专项“常导短定子中低速磁悬浮车辆关键技术与示范”项目顺利通过专家组的验收。

经过三年的联合攻关，牵头单位南车株洲电力机车有限公司，联合株洲南车时代电气股份有限公司、南车株洲电机有限公司、西南交通大学等单位，突破了常导短定子中低速磁悬浮交通系统研发的技术瓶颈，研制出自主知识产权的牵引逆变器、直线电机、悬浮电源、电磁铁、悬浮控制器、悬浮传感器等关键部件，建设了1.6km试验示范线，并在1.6km长的试验示范线上累计运行超过16000公里的试验和运行考核。中低速磁悬浮列车具有噪音低、振动小、舒适性高、线路转弯半径小，爬坡能力强等优点，将为城市发展提供一种具有绿色智能、环境友好的新型轨道交通方式，满足城市轨道交通多样化的需求。

专项实施，完成了一列可商业化运营的中低速磁悬浮列车的攻关，中国也因此成为世界仅有的4个掌握中低速磁悬浮列车技术的国家。据悉，湖南省已经开建的首条磁悬浮线路——长沙南站至长沙黄花国际机场的磁悬浮工程，将采用本科技重大专项研制的中低速磁浮列车。专项的实施及磁悬浮工程的开建，将带动省内电子元器件、传感器、轻量化车载空调等多个配套新产业的发展，形成巨大的潜在新产业经济规模，对助推湖南“轨道交通千亿产业集群”的实现，推动湖南省新型工业化进程具有重要意义。

打印本页 ▶

关闭窗口 ▶