

首 页 成果 | 机构 | 登记 | 资讯 | 政策 | 统计 | 会展 | 我要技术 | 项目招商 | 广泛合作

科技频道 节能减排 | 海洋技术 | 环境保护 | 新药研发 | 新能源 | 新材料 | 现代农业 | 生物技术 | 军民两用 | IT技术

国科社区 博客 | 技术成果 | 学术论文 | 行业观察 | 科研心得 | 资料共享 | 时事评论 | 专题聚焦 | 国科论坛



国防科工 | 航空航天 | 计算机与网络 | 汽车与车辆 | 船艇 | 新材料与新工艺 | 能源与环保 | 光机电 | 通信
专题资讯

当前位置：科技频道首页 >> 军民两用 >> 新材料与新工艺 >> 辐照交联耐温150℃阻燃聚烯烃绝缘料

请输入查询关键词

科技频道

搜索

辐照交联耐温150℃阻燃聚烯烃绝缘料

关 键 词：阻燃 辐照 交联 聚烯烃绝缘料

所属年份：2003

成果类型：应用技术

所处阶段：成熟应用阶段

成果体现形式：新材料

知识产权形式：

项目合作方式：其他

成果完成单位：北京市顺义跃洋绝缘材料厂

成果摘要：

“辐照交联耐温150℃阻燃聚烯烃绝缘料”（简称绝缘料）的基础树脂由聚烯烃和新型共聚物组成，按一定比例填加阻燃剂、抗氧剂和其他助剂，经混炼塑化均匀后，挤出造粒而成。该产品挤成电线后，用电子加速器产生的高能电子束辐照，使材料交联。从线性分子结构变成三维网状分子结构，从热塑性材料变成热固性材料。材料结构改变，从而提高性能。明显的提高是耐热性能，耐温等级（即电缆长期使用温度）从原来的70℃提高到150℃。载流量增加很多，延长电缆使用寿命。材料交联以后机械性能、老化、阻燃和电气性能都明显提高。

成果完成人：滕人瑞;雷印堂;夏平;崔淑芹;崔文江;杨光辉;赵金霞;程丽丽

[完整信息](#)

行业资讯

管道环氧粉末静电喷涂内涂层...

加氢处理新工艺生产抗析气变...

超级电容器电极用多孔炭材料...

丙烯酸酯共聚乳液水泥砂浆的...

库尔勒香梨排管式冷库节能技...

高温蒸汽管线反射膜保温技术...

应用SuperIV型塔盘、压缩机注...

非临氯重整异构化催化剂在清...

利用含钴尾渣生产电积钴新工艺

引进PTA生产线机械密封系统的...

成果交流

推荐成果

· 新型稀土功能材料	04-23
· 低温风洞	04-23
· 大型构件机器缝合复合材料的研制	04-23
· 异型三维编织增减纱理论研究	04-23
· 飞机炭刹车盘粘结修复技术研究	04-23
· 直升飞机起动用高能量密封免...	04-23
· 天津滨海国际机场预应力混凝...	04-23
· 天津滨海国际机场30000立方米...	04-23
· 高性能高分子多层复合材料	04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题

国家科技成果网

京ICP备07013945号