

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 新材料与新工艺 >> 辐照交联耐温150℃阻燃聚烯烃绝缘料

请输入查询关键词

科技频道

搜索

辐照交联耐温150℃阻燃聚烯烃绝缘料

关键词: **阻燃 辐照 交联 聚烯烃绝缘料**

所属年份: 2003

成果类型: 应用技术

所处阶段: 成熟应用阶段

成果体现形式: 新材料

知识产权形式:

项目合作方式: 其他

成果完成单位: 北京市顺义跃洋绝缘材料厂

成果摘要:

“辐照交联耐温150℃阻燃聚烯烃绝缘料”（简称绝缘料）的基础树脂由聚烯烃和新型共聚物组成，按一定比例填加阻燃剂、抗氧剂和其他助剂，经混炼塑化均匀后，挤出造粒而成。该产品挤成电线后，用电子加速器产生的高能电子束辐照，使材料交联。从线性分子结构变成三维网状分子结构，从热塑性材料变成热固性材料。材料结构改变，从而提高性能。明显的提高是耐热性能，耐温等级（即电缆长期使用温度）从原来的70℃提高到150℃。载流量增加很多，延长电缆使用寿命。材料交联以后机械性能、老化、阻燃和电气性能都明显提高。

成果完成人: 滕人瑞;雷印堂;夏平;崔淑芹;崔文江;杨光辉;赵金霞;程丽丽

[完整信息](#)

行业资讯

- 管道环氧粉末静电喷涂内涂层...
- 加氢处理新工艺生产抗析气变...
- 超级电容器电极用多孔炭材料...
- 丙烯酸酯共聚乳液水泥砂浆的...
- 库尔勒香梨排管式冷库节能技...
- 高温蒸汽管线反射膜保温技术...
- 应用SuperIV型塔盘、压缩机注...
- 非临氢重整异构化催化剂在清...
- 利用含钴尾渣生产电积钴新工艺
- 引进PTA生产线机械密封系统的...

成果交流

推荐成果

- [新型稀土功能材料](#) 04-23
- [低温风洞](#) 04-23
- [大型构件机器缝合复合材料的研制](#) 04-23
- [异型三维编织增减纱理论研究](#) 04-23
- [飞机炭刹车盘粘结修复技术研究](#) 04-23
- [直升飞机起动用高能量密封免...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场预应力混凝...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场30000立方米...](#) 04-23
- [高性能高分子多层复合材料](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布