



为建设具有中国特色国际领先的能源互联网企业而奋斗

首页 > 新闻中心 > 新闻动态 > 媒体聚焦

新闻中心

新闻动态
我要要闻
总部动态
媒体聚焦
基层动态
业务动态
通知公告
专题专栏
国网专题

中国电力报：“电力网”与“交通网”的深度融合

发布时间：2021-03-23

3月23日，《中国电力报》报道我院新一代电动汽车充电技术研究工作，内容如下：

设计科研

以市场运营机制激活抽蓄应用

中国能建西北院破解抽水蓄能电站回抽关键技术难题

【新华社北京3月23日电】中国能建西北院破解抽水蓄能电站回抽关键技术难题，为抽水蓄能电站回抽技术的应用提供了有力支撑。该成果在近日举行的抽水蓄能电站回抽技术研讨会上进行了交流。

抽水蓄能电站具有调峰、调频、调相、储能、事故备用等多种功能，是电力系统的重要组成部分。然而，抽水蓄能电站的回抽技术一直是一个技术难题。中国能建西北院通过技术创新，成功攻克了这一难题，为抽水蓄能电站回抽技术的应用提供了有力支撑。

企研平台

南网科研院印发“高潜计划”实施办法

【新华社南宁3月23日电】南方电网科研院印发“高潜计划”实施办法，旨在培养一批具有潜力的科研人才，提升科研院的整体科研水平。该办法明确了“高潜计划”的选拔标准、培养方式和考核机制。

“高潜计划”是南方电网科研院实施的一项重要人才计划，旨在选拔和培养一批具有潜力的科研人才。该计划将重点支持在电力系统科研领域具有突出才能的青年人才，通过提供科研经费、导师指导、学术交流等多种方式，助力其成长成才。

企研平台

广东电网支部联建搭建人才交流平台

【新华社广州3月23日电】广东电网支部联建搭建人才交流平台，旨在促进电网系统内的人才交流和合作，提升电网系统的整体运营水平。该平台将定期举办各类交流活动和培训项目。

广东电网支部联建搭建人才交流平台，旨在促进电网系统内的人才交流和合作。该平台将定期举办各类交流活动和培训项目，为电网系统内的人才提供学习和成长的机会。通过该平台，电网系统内的人才可以相互学习、相互借鉴，共同提升电网系统的整体运营水平。

企研平台

中国能建广东火电获中国数字化转型奖

【新华社广州3月23日电】中国能建广东火电获中国数字化转型奖，这是对其在数字化转型方面取得显著成就的肯定。该奖项旨在表彰在数字化转型领域做出突出贡献的企业。

中国能建广东火电获中国数字化转型奖，这是对其在数字化转型方面取得显著成就的肯定。该奖项旨在表彰在数字化转型领域做出突出贡献的企业。中国能建广东火电在数字化转型方面投入了大量资源，取得了显著成效，为其他企业的数字化转型提供了宝贵经验。

企研平台

“电力网”与“交通网”的深度融合

【新华社北京3月23日电】“电力网”与“交通网”的深度融合，将极大提升能源利用效率和交通系统的智能化水平。这一融合将推动能源互联网和智能交通系统的建设。

“电力网”与“交通网”的深度融合，将极大提升能源利用效率和交通系统的智能化水平。这一融合将推动能源互联网和智能交通系统的建设。通过深度融合，可以实现能源和交通的协同优化，提高能源利用效率，降低交通系统的碳排放，推动绿色交通的发展。

企研平台

培养核心力量 规划服务“碳达峰、碳中和”

【新华社北京3月23日电】中国能建西北院规划服务“碳达峰、碳中和”，旨在培养核心力量，提升科研院在碳达峰、碳中和领域的服务能力。该规划将重点支持在碳达峰、碳中和领域的科研项目和人才培养。

中国能建西北院规划服务“碳达峰、碳中和”，旨在培养核心力量，提升科研院在碳达峰、碳中和领域的服务能力。该规划将重点支持在碳达峰、碳中和领域的科研项目和人才培养，为碳达峰、碳中和目标的实现提供有力的技术支撑。

企研平台

越南沿海二期1号炉蒸汽吹管工作结束

【新华社河内3月23日电】越南沿海二期1号炉蒸汽吹管工作结束，标志着该炉的调试工作取得了重要进展。此次吹管工作严格按照计划进行，确保了炉内管道的清洁和安全。

越南沿海二期1号炉蒸汽吹管工作结束，标志着该炉的调试工作取得了重要进展。此次吹管工作严格按照计划进行，确保了炉内管道的清洁和安全。为后续的炉内调试和运行打下了坚实的基础。

企研平台

中国能建华中电力研究院

【新华社北京3月23日电】中国能建华中电力研究院，致力于电力系统科研和工程技术服务，为电力系统的安全稳定运行提供技术支持。该研究院拥有一流的研究设备和专业的技术团队。

中国能建华中电力研究院，致力于电力系统科研和工程技术服务，为电力系统的安全稳定运行提供技术支持。该研究院拥有一流的研究设备和专业的技术团队，在电力系统科研领域取得了多项重要成果。

“电力网”与“交通网”的深度融合

日前，由中国电力科学研究院有限公司联合国网江苏苏州供电公司、吴江供电公司、南瑞集团和苏州电力设计研究院等相关单位建设的全国首个绿色交通网络体系示范项目在苏州顺利通过现场验收，项目创新了电动汽车充电服务模式，提升了充电服务的水平，为探索未来绿色交通网络体系的发展模式提供了参考样板。

我国新能源汽车发展已经进入了快车道，私家车、出租车、网约车、公交车、物流车、重卡车等多类型电动汽车不断兴起。随着电动汽车保有量的飞速增长，对充电网络有了更高的要求，同时也给电网、交通发展带来了新的挑战。2020年8月以来，中国电力科学研究院有限公司参与研究探索新一代电动汽车充电技术，解决充电时长、多种功率需求与电网负荷压力之间的矛盾，提升充电设施资源利用率，实现了大功率智能群充群控、电动汽车超大功率充电等技术应用。

项目在苏州市吴江经济开发区建成一批光储充一体化、动力电池梯次利用、城市快充站、物流园充电站、电动公交车站、分散式充电桩等多元化充电服务网络，融合快速充电、有序充电、V2G (Vehicle-to-grid)

Grid, 电动汽车与电网之间互动)、车位智能管理、车桩信息感知等新型技术元素, 搭建面向绿色交通的能源互联网, 实现了新能源汽车、电网系统、交通体系三者之间的全数字链信息互动、业务融合和协同发展, 通过先试先行为未来绿色交通网络体系建设探索方法。

“我们还建立了多功能移动式储能供电车, 利用车载储能解决用户临时充电服务需求、电动汽车紧急救援、重要负荷用电保障等问题, 充分利用充电站内的空间地理资源, 在屋顶或车棚顶部建设光伏发电系统, 在站内布置电力储能系统, 构建光储充一体化智能充电站, 同时为可回收的动力电池提供了一个良好的应用场景, 进一步提升综合效益, 降低整个产业链的碳排放水平。”中国电力科学研究院有限公司新能源研究中心电站自动化研究室主任许晓慧介绍。

后续, 项目组将持续开展创新, 进一步扩大绿色交通网络体系范围和规模, 深化内涵拓展外延, 开展车辆检测、电动船、公交车、换电站、电动重卡、多站合一等方面的研究、应用和推广, 提升用户参与度, 进一步融合电力网和交通网, 推动江苏省乃至全国范围内的绿色交通网络体系建设。

地址: 北京市海淀区清河小营东路15号 邮编: 100192

电话: 86-10-82812114 传真: 86-10-62913126 Email: cepri@epri.sgcc.com.cn

备案号: 京ICP备05014725号 京公海网安备110108001531号

