



English Version | Contact us

首页	组织机构	院士信息	咨询与研究	院士增选	学术交流	国际交流合作	院士行	院地合作
院士建议	院士风采	出版工作	《中国工程科学》	光华工程科技奖	院机关工作	院大事记	综合信息	

全文搜索

搜索范围

站内搜索

搜索

您现在的位置: 首页 / 学术交流 / 工程科技论坛 / 正文

“汽车节能技术及新能源汽车发展工程科技论坛”在北京举行（第40场）

2005年10月29日,中国工程院机械与运载工程学部和化工、冶金与材料工程学部在北京京丰宾馆共同举办了中国工程院第四十场工程科技论坛——“汽车节能技术及新能源汽车发展科技论坛”。

此次论坛是根据我院正在开展的“节约型社会战略研究”项目内容要求,由张彦仲、郭孔辉、汪燮卿三位院士和张小虞教授发起的。

杜祥琬副院长受徐匡迪院长的委托,出席了论坛开幕式并致辞。杜祥琬副院长指出:发展节能汽车,建设节约型社会,主要有三个途径。一是制定正确的发展战略和积极的政策引导。在我国政府宏观调控的指导下,汽车工业作为国民经济的支柱产业之一,必须与其它工业部门协调发展。在其发展战略和政策导向上,首先,必须控制我国汽车总保有量。其次,汽车发动机的优先发展顺序必须结合中国国情,必须与中国炼油工业高品质汽油、柴油和润滑油的生产发展相适应,还要考虑替代石油的比例;城市交通应积极发展节能的公共交通;应尽快开始实施燃油税,引导消费者买车和用车行为;对生产企业采取宏观措施,进行合理的结构调整。轿车发展应鼓励小排量、轻量化车型,限制大排量车型,对大排量车型征收更高的消费税,鼓励消费者购买节油的小排量汽车。二是依靠科技进步、自主创新。三是全社会形成健康文明的消费方式。

论坛围绕汽车节能技术和新能源汽车技术发展、提高我国汽车工业自主开发和创新能力及国际竞争能力等方面进行了交流和讨论,目的是从科技的角度,探讨汽车技术发展的道路,从而推动我国节约型社会的建设。参加会议的专家、学者共有180多位,主要包括:我院开展的“建设节约型社会战略研究”咨询项目课题组成员;国家发改委等相关政府部门;一汽、东风和上汽等汽车企业、石油行业和学术界的领导、企业家和专家。特别是包括了一批汽车和石化行业的中青年科技工作者等参与了论坛的讨论和交流。其中有20多位院士出席,13位专家到会做了学术报告。

张彦仲、郭孔辉、汪燮卿院士和中国机械工业联合会副会长张小虞共同主持了此次论坛。张彦仲院士在主持开幕式时说:这几年,我国汽车的产量和保有量快速增长,成为国民经济发展的一个重要产业,也成为人民群众消费的重要领域。今年汽车产量有望突破560万辆,超过德国成为世界第三大生产国。汽车节油是建设资源节约型社会的重要方面,不仅关系到资源利用的可持续发展,也关系到汽车产业本身的发展规模。应大力提倡小排量、依靠科技创新来节约石油。其途径包括:提高发动机的效率,降低油耗,采取减重量,轻量化等,降低油耗;开发混合动力汽车;开发新能源作为汽车能源,发展电动汽车。从目前发展趋势看,混合动力汽车首先成为产业化的新技术。但是,汽车降低油耗,归根结底是依靠技术创新。

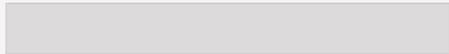
郭孔辉院士在总结时指出:能源问题是当今世界性的挑战,我国汽车保有量的上升,必须要采取节油措施。其出路一要靠开源,二要靠节流。开源就是用新能源替代石油,本次论坛学者们提出了不少科研新成果,如氢能源、电动汽车、混合动力汽车等等新技术成果,有的达到了国际水平。对于这些成果的产业化,只有用在自主品牌产品上才有出路。因此,汽车产业必须要创新,国家必须支持自主品牌。节流就是减少使用石油,提高单车使用效率。目前看,节流比开源更为迫切,如果把大量的有限科研费用在今后20—30年内只占市场10%左右的产品上,而忽略目前市场占主导产品的技术改进和进步,那说明我们的技术路线就需要调整。否则,就影响我们的汽车产业健康发展。

此次论坛使关心我国汽车工业发展的领导、院士及研究人员对国际汽车技术的发展趋势及我国目前在汽车节能技术、新能源汽车发展方面的状况和“十一五”汽车工业科技发展的规划进行了充分的了解,并为我国汽车工业实现自主发展和提高产业竞争力出谋划策、拓展了新的思路。

中国汽车工程学会受我院委托,组织承办了此次论坛。

供稿人: 王晓俊 易建

关闭窗口



Copyright © 2006 中国工程院
ICP备案号: 京ICP备05023557号

地址: 北京市西城区冰窖口胡同2号
邮政信箱: 北京8068信箱
邮编: 100088
电话: 8610-59300000 传真: 8610-59300001
网站管理电话: 8610-59300292
Email: bgt@cae.cn