

加速器分压用的负电晕间隙特性研究

@陈鉴璞 @叶铭汉

收稿日期 1961-12-23 修回日期 网络版发布日期:

摘要 本文研究了气体成分、气压、针尖尖度、间隙长度、针尖突出高度等因素对电晕放电特性的影响。认为要适合具有很多分压间隙的高气压静电加速器的要求,使用尖针、小间隙,并串联以适当电阻,可以在降低间隙起始工作电压的同时展宽工作区。文中对间隙串联电阻的特性进行了分析,指出它的优点在于改善非线性,在小电流区没有影响,在大电流范围能减低电流增长的速度和提高击穿电压。对串联间隙中杂有坏针也进行了试验,它的后果是提高间隙的起始工作电压和缩小工作区,因此是不允许的。

关键词

分类号

扩展功能

本文信息

▶ [Supporting info](#)

▶ [\[PDF全文\]\(797KB\)](#)

▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

▶ [把本文推荐给朋友](#)

▶ [文章反馈](#)

▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

▶ [本刊中 无 相关文章](#)

▶ [本文作者相关文章](#)

Abstract

Key words

DOI

通讯作者