

2×2MV串列静电加速器金属梯感应输电系统某些电性能的研究

@王玉洪\$中国科学院近代物理研究所!兰州 @郝俊源\$中国科学院近代物理研究所!兰州 @邓明菊\$中国科学院近代物理研究所!兰州 @蒲庆玉\$中国科学院近代物理研究所!兰州

收稿日期 1986-11-26 修回日期 网络版发布日期:

摘要 文章着重介绍对金属梯的高压电极内拾压方法、短路电流计算和测量、感应电极、火花隙的设计及对直流电压梯度等电性能的研究,并给出结果。

关键词 [金属梯](#) [电性能](#) [短路电流](#) [感应电极](#) [火花隙](#) [直流电压梯度](#)

分类号

STUDIES OF ELECTRIC PROPERTIES OF LADDERTRON CHARGING SYSTEM FOR THE 2×2 MV TANDEM ELECTROSTATIC ACCELERATOR

WANG YUHONG; HAO JUNYUAN; DENG MINGJU Institute of Modern Physics, Academia Sinica, LanZhou

Abstract the voltage picking technique in the terminal electrode, the short circuit current, the design of the inductive electrodes, the spark gap and the voltage gradient are introduced. A method of calculating short current is given.

Key words [metal-ladder](#) [Electric properties](#) [Short circuit current](#) [Inductive electrodes](#)

[Spark gap](#) [Direct-current voltage gradient](#)

DOI

通讯作者

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [\[PDF全文\]\(306KB\)](#)
- ▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [文章反馈](#)
- ▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

- ▶ [本刊中包含“金属梯”的相关文章](#)
- ▶ [本文作者相关文章](#)