



行业动态  
Industry News



### 瑞萨供应双核微控制器 车载半导体挺进65nm时代

2008-09-12 | 编辑: | 【大】 【中】 【小】 【打印】 【关闭】

瑞萨科技近日宣布, 08年10月起将供应采用65nm工艺技术生产的双核构造车载微控制器“SH7786”。主要用于高级车载导航仪。

该公司07年9月上市了90nm工艺的SH7786样品。此次的65nm工艺产品除支持DDR3方式的同步DRAM (SDRAM) 外, 还减小了耗电量。对DDR3 SDRAM的支持“在车载微控制器领域还是首次”(瑞萨)。使用频率533MHz的32bit专用总线, 可实现最快4.27GB/秒的高速数据传输。整个芯片全部工作时的耗电量控制在5W以内。每个处理器内核可设定3种节电模式。

配备有两个32bit的处理器内核“SH-4A”, 533MHz频率下可实现最大1920MIPS的处理性能, 这一点与90nm产品相同。在同时支持SMP(对称型多处理)和AMP(非对称型多处理)方面也没有改变。封装采用593端子的BGA(25mm见方)。样品售价为8000日元。09年12月起以5000个/月的规模开始量产, 2012年4月开始将扩大至20万个/月的规模。配备该产品的首款设备预定2010年亮相。

作为面向车载导航仪等车载信息系统的芯片, 该公司拥有“SH778x”和“SH-Navi”两大系列产品。SH778x为图形LSI外置的通用产品, 将提供给希望选择最佳图形LSI的用户。SH-Navi为图形功能内置的SoC。作为SH7786的后续产品, 该公司还计划推出四核产品。SH-Navi的双核产品目前正在开发中, 四核产品也正在计划之中。并将面向低端市场投放“SH-Mobile”系列产品等。

美国Gartner的调查显示, 07年瑞萨的车载微控制器在全球市场中居第二位(在面向车载导航仪的微控制器市场中居首), 在车载半导体整体市场中居第四位。

(来源: 慧聪网 2008年8月28日)

▣ 科普首页

▣ 微电子历史

▣ 行业动态

▣ 术语解释

▣ 无微不至

▣ 芯片制程

▣ 科普创意