

[作者投稿系统](#)[编辑办公系统](#)[编委审阅系统](#)[专家审稿系统](#)[在线投稿注意事项](#)[投稿须知](#)[返回起始页>>](#)[全文检索](#)

汽油发动机瞬态工况油膜参数辨识的研究

作者：陈林林，魏民祥，杨海青

关键词：空燃比；油膜模型；汽油发动机；辨识；最小二乘递推算法；瞬态

摘要

以四冲程汽油发动机为研究对象建立瞬态工况下油膜模型，用最小二乘递推算法对油膜参数进行辨识计算研究；建立了发动机空燃比的仿真模型。将辨识结果模型进行某瞬态工况空燃比仿真，并和实际发动机试验采集的空燃比进行对比。结果表明，最小二乘递推算法所辨识的油膜参数精确度较高，能满足实际控制要求，证明该辨识算法辨识油膜参数的实用性。

请点击下载（右键另存为）或浏览:UESTC20090437.pdf